




---

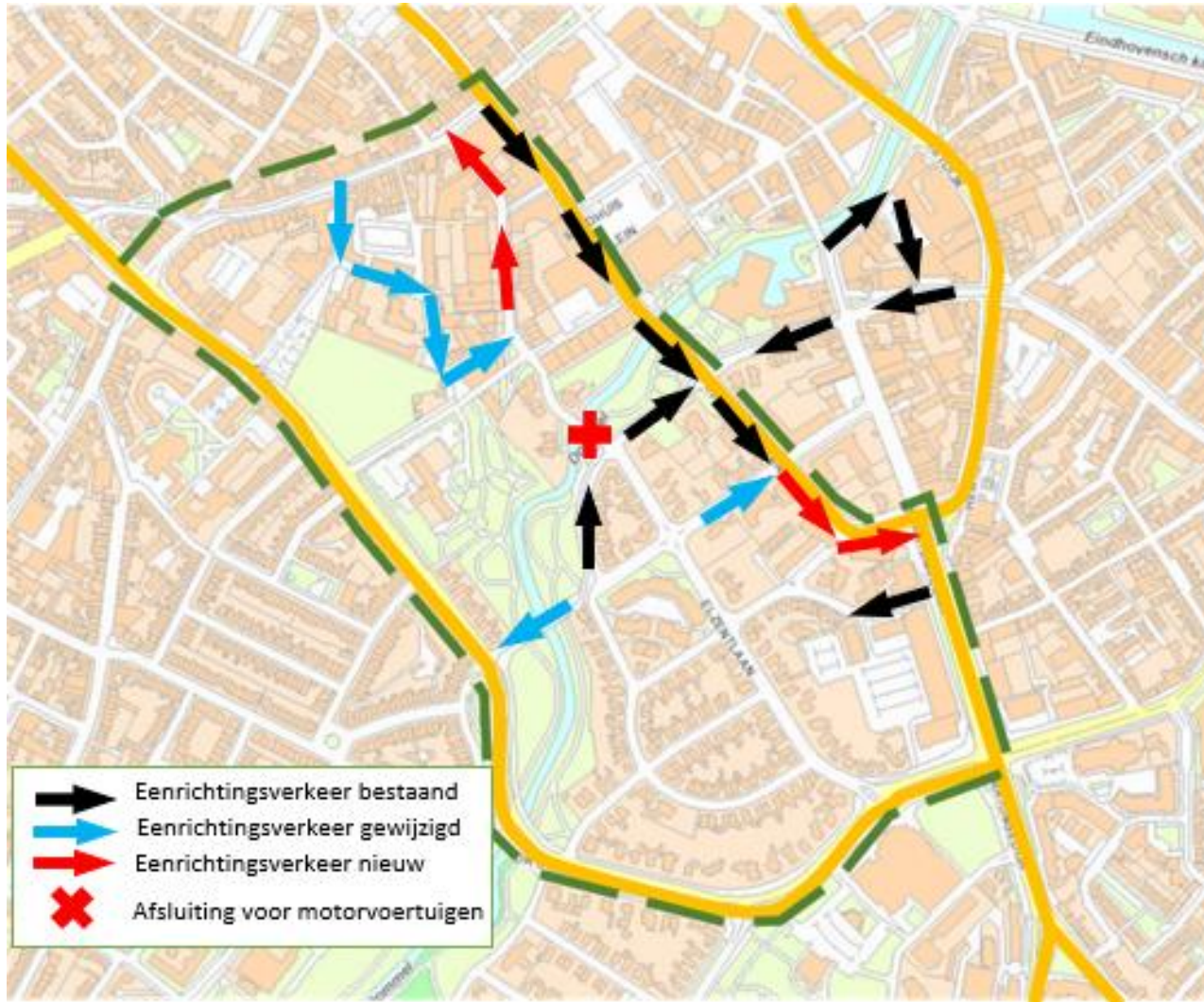
# Straatexperiment Centrum west

---

Evaluatie proefsituatie 1 - 20 februari 2024







proefsituatie 1

---













# Aanleiding straatexperiment

---

- Overlast doorgaand verkeer;
- Verkeersveiligheid en leefbaarheid onder druk;
- Suggesties van bewoners voor maatregelen;
- Verkeersproblematiek in de buurten integraal aan pakken.

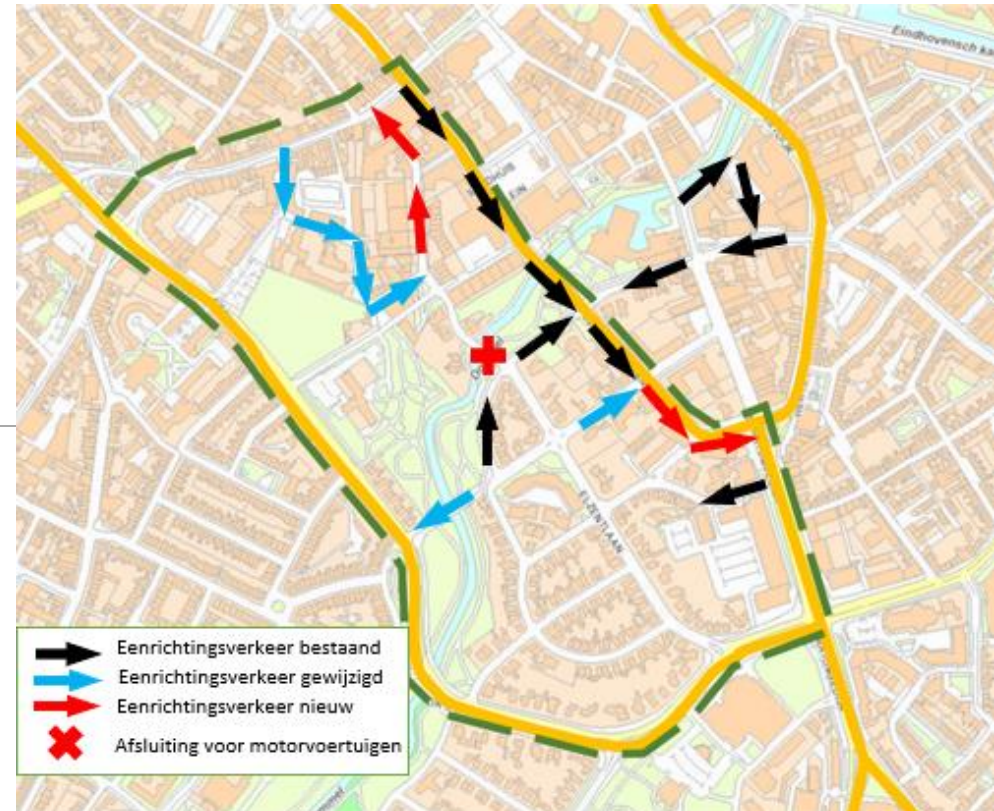


# Vergelijking oorspronkelijke situatie en proefsituatie 1

**oorspronkelijke situatie**



**proefsituatie 1**



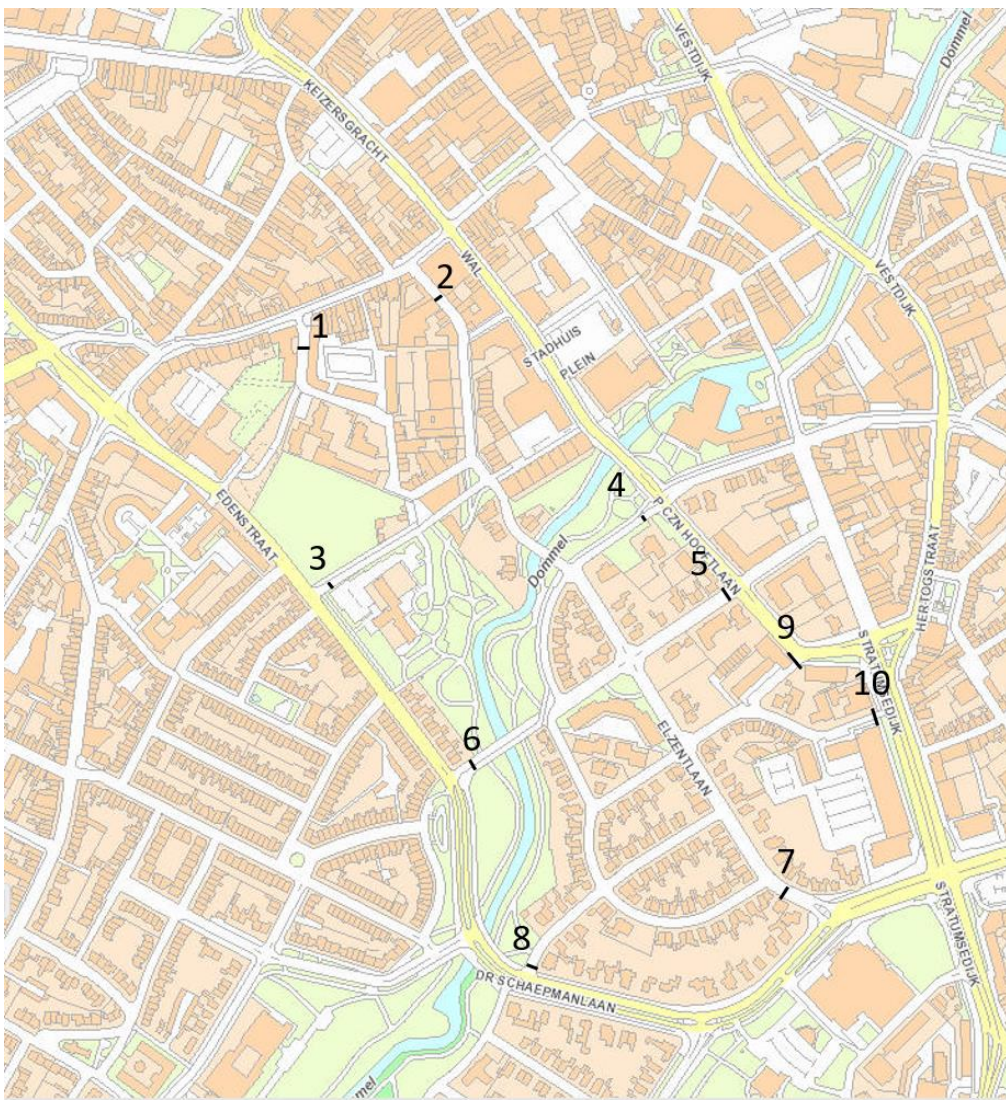


# Monitoring

---

- Verkeerstellingen op significante punten  
(vooraf / tijdens situatie 1 / tijdens situatie 2; aantal mvt, snelheid)
- Observaties tijdens de twee proefperioden;
- Zo mogelijk analyse verkeersstromen via TomTom-data;
- Evaluatie gesprekken met de betrokken wijkvertegenwoordigers.
- Metingen vonden plaats in week 27/28 (0) en week 50/51 (1)





# Telpunten

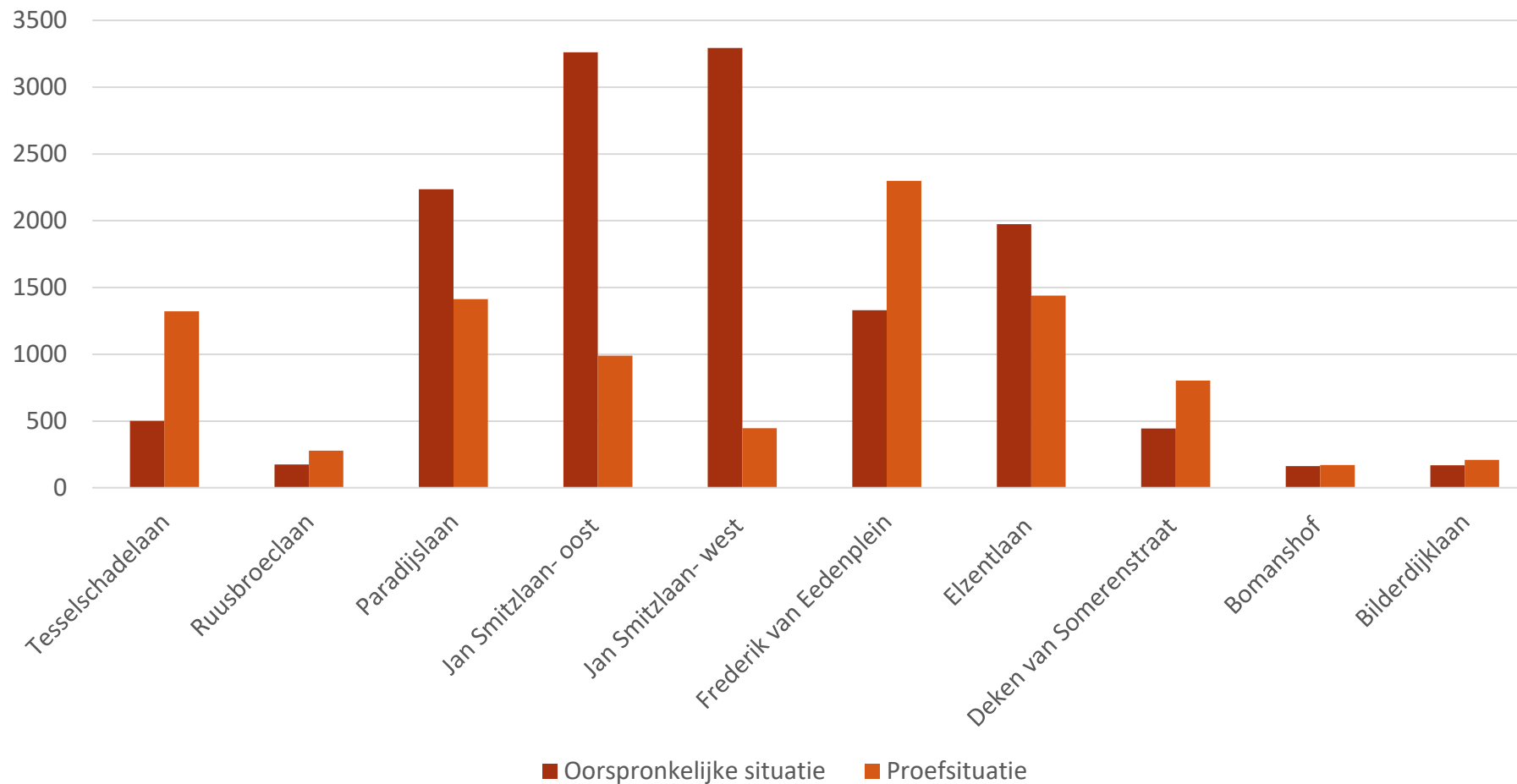
---





# Vervoersbewegingen per straat

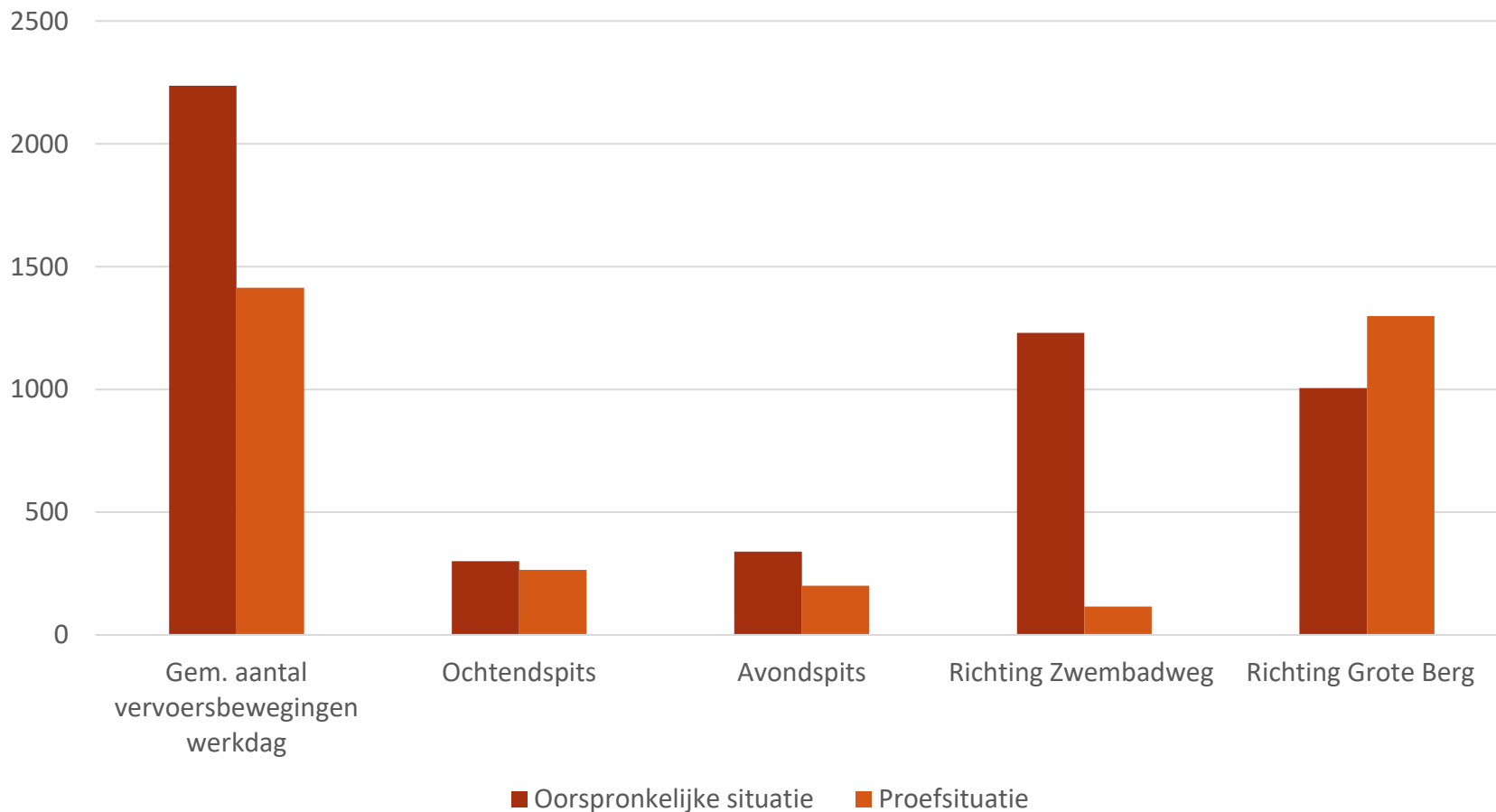
(0- en 1-meting, gem. aantal mvt per werkdag)







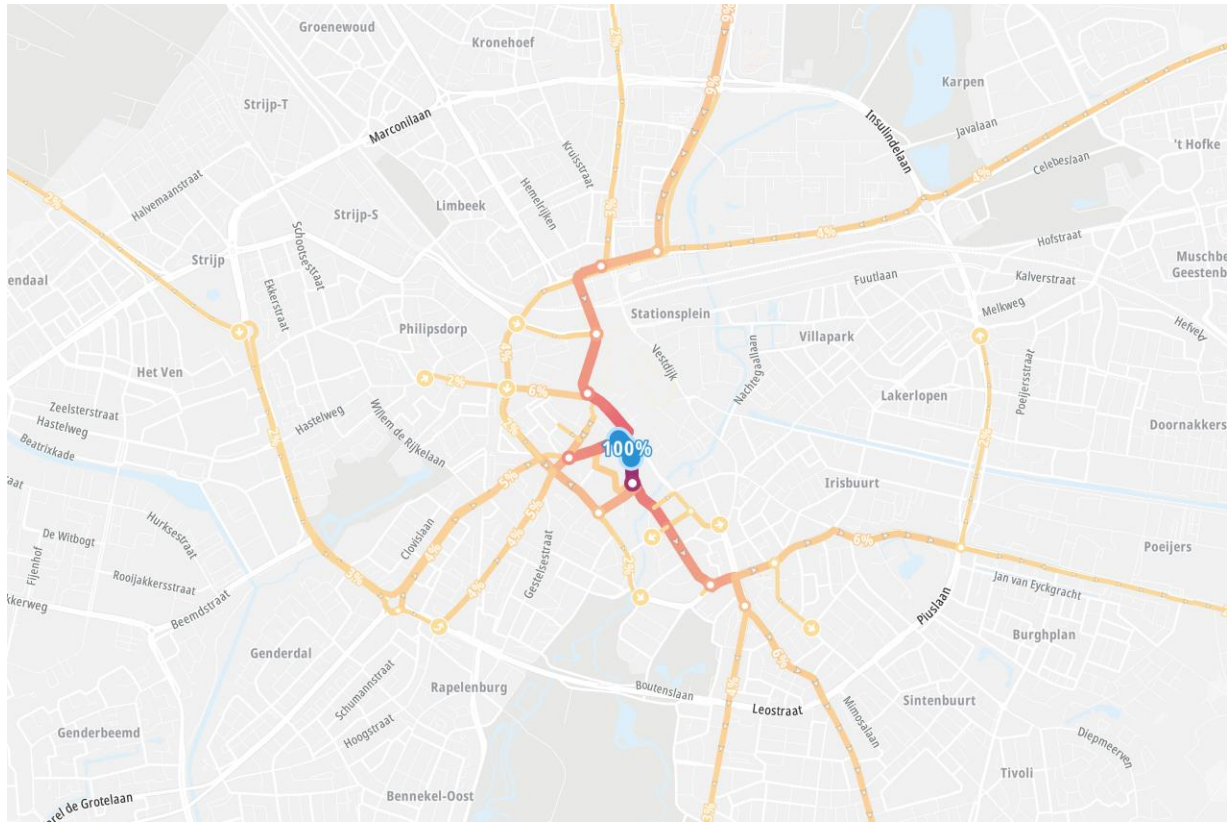
# Paradijslaan



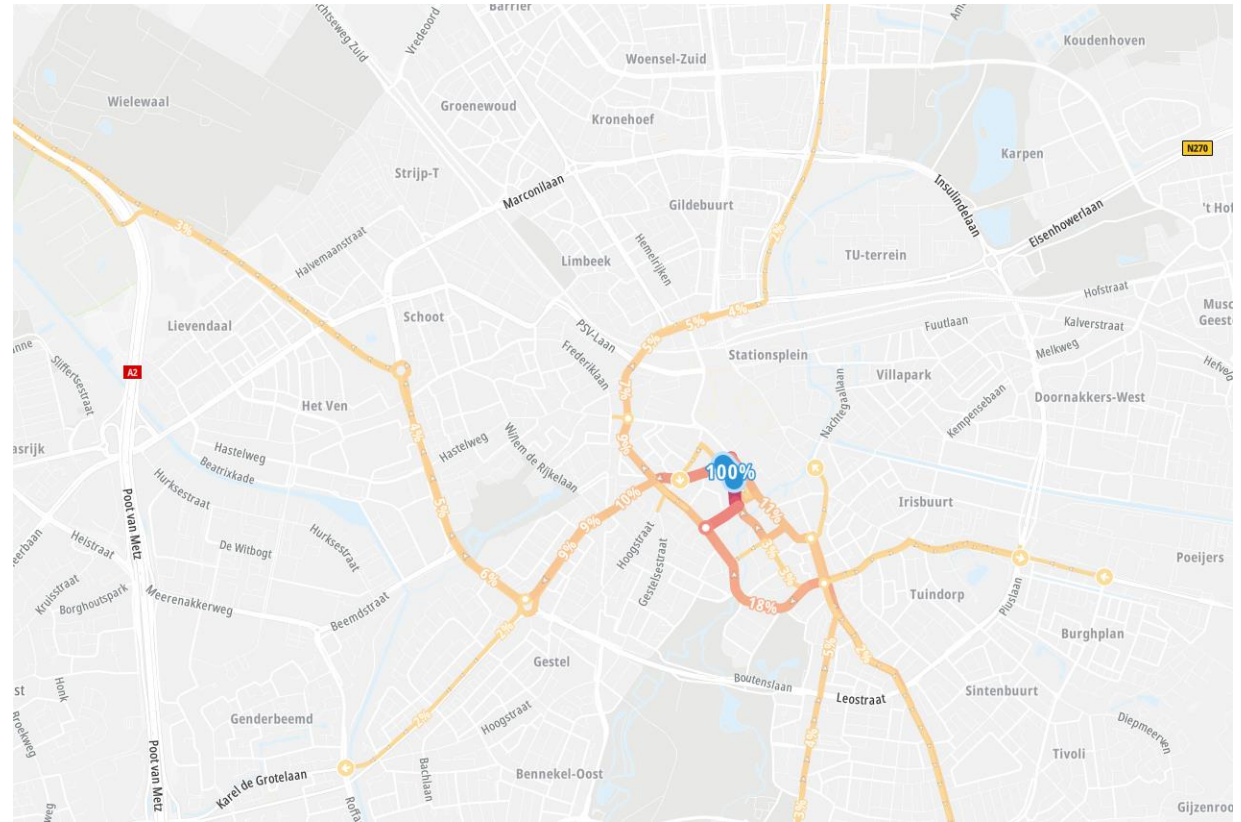


# TOMTOM data Paradijslaan

0-meting



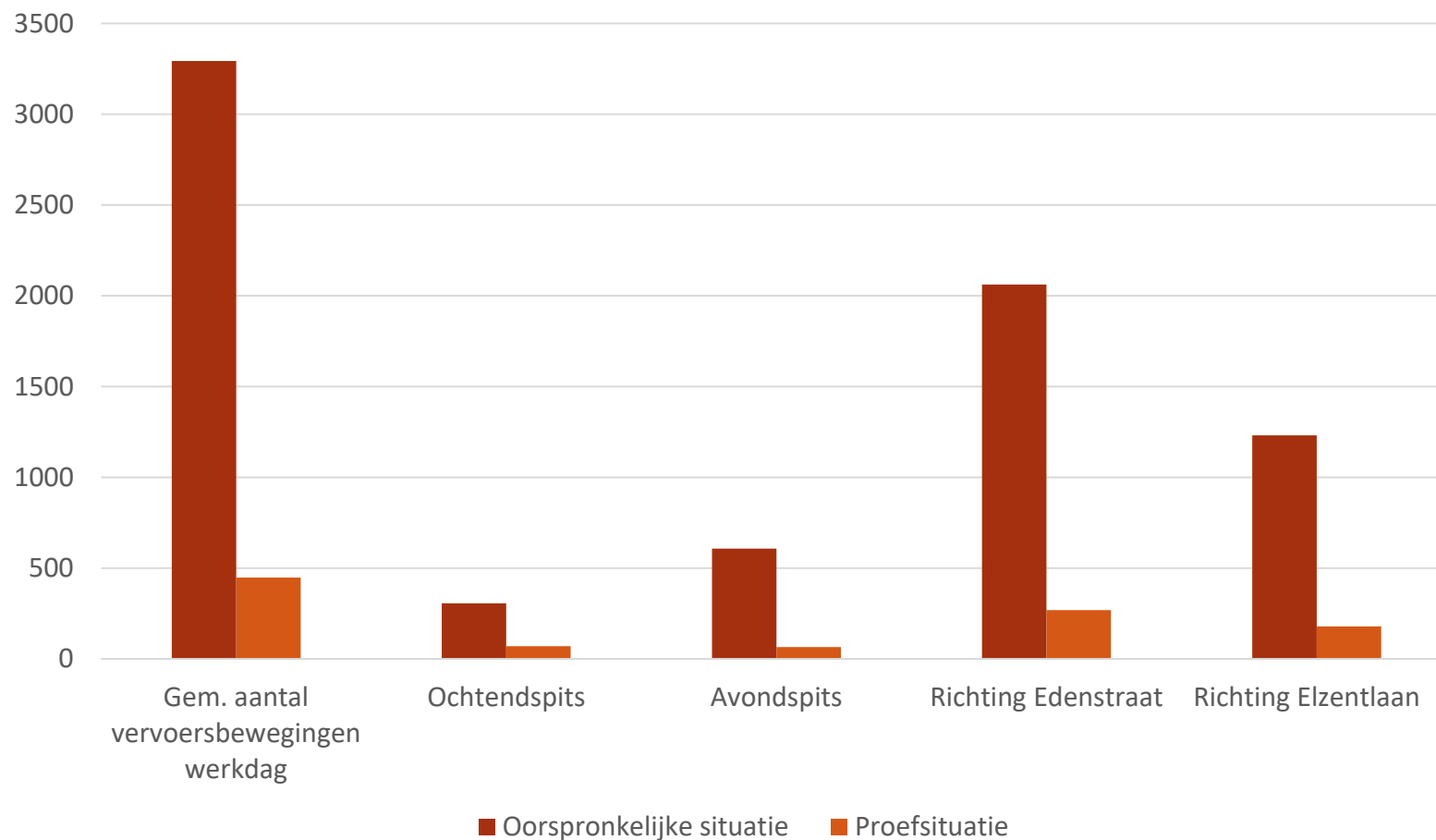
1-meting







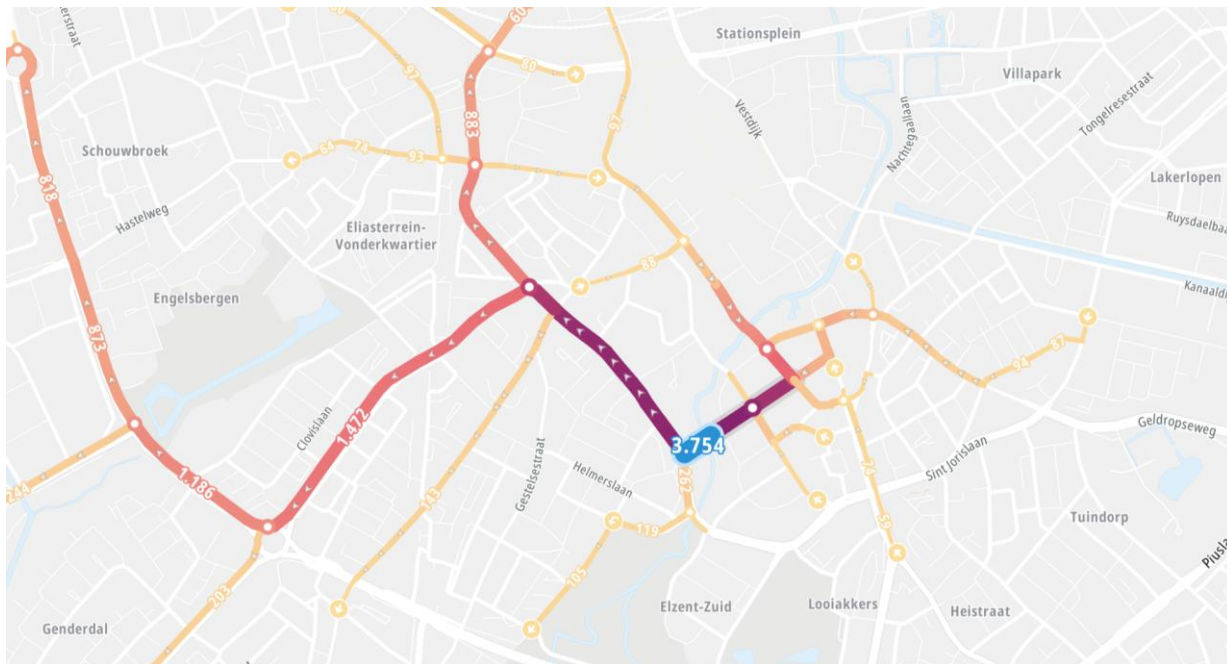
# Jan Smitzlaan west



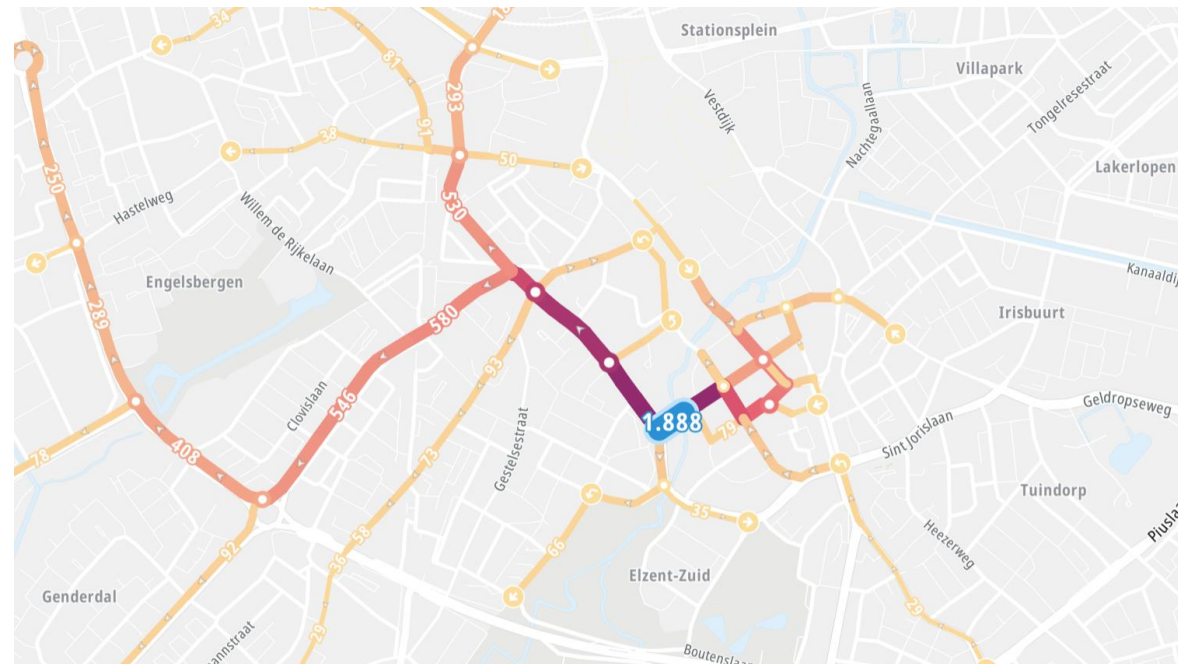




# Jan Smitzlaan west: richting Edenstraat (uit)



Oorspronkelijke situatie (0-meting)

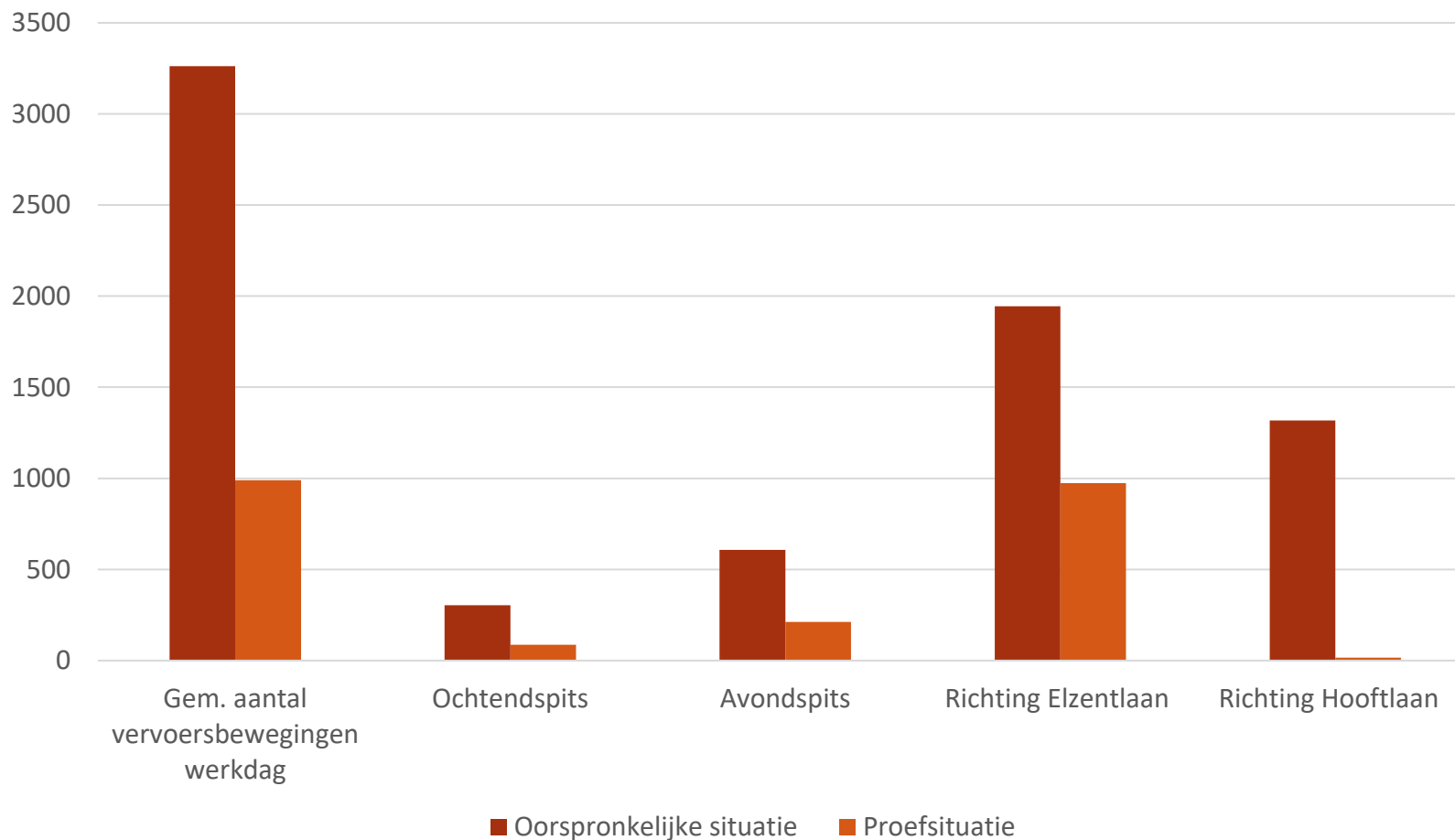


Proefsituatie (1-meting)





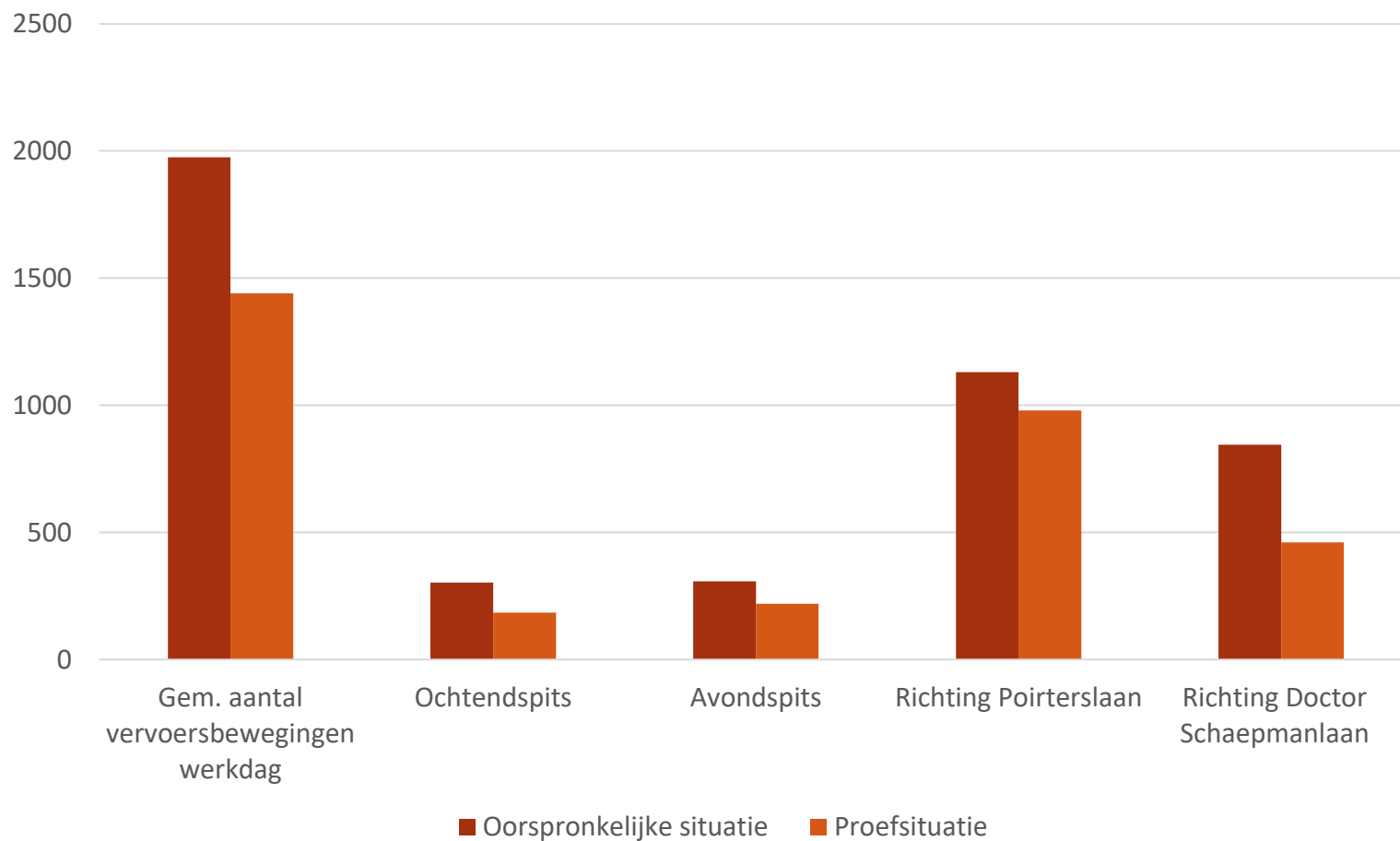
# Jan Smitzlaan oost







# Elzentlaan

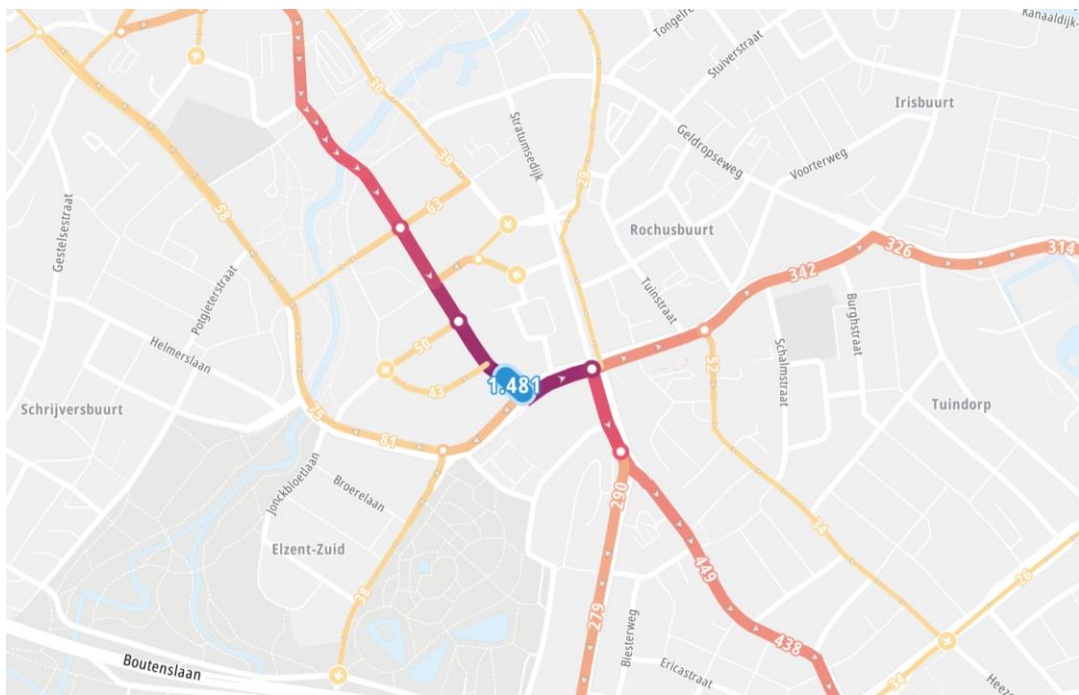




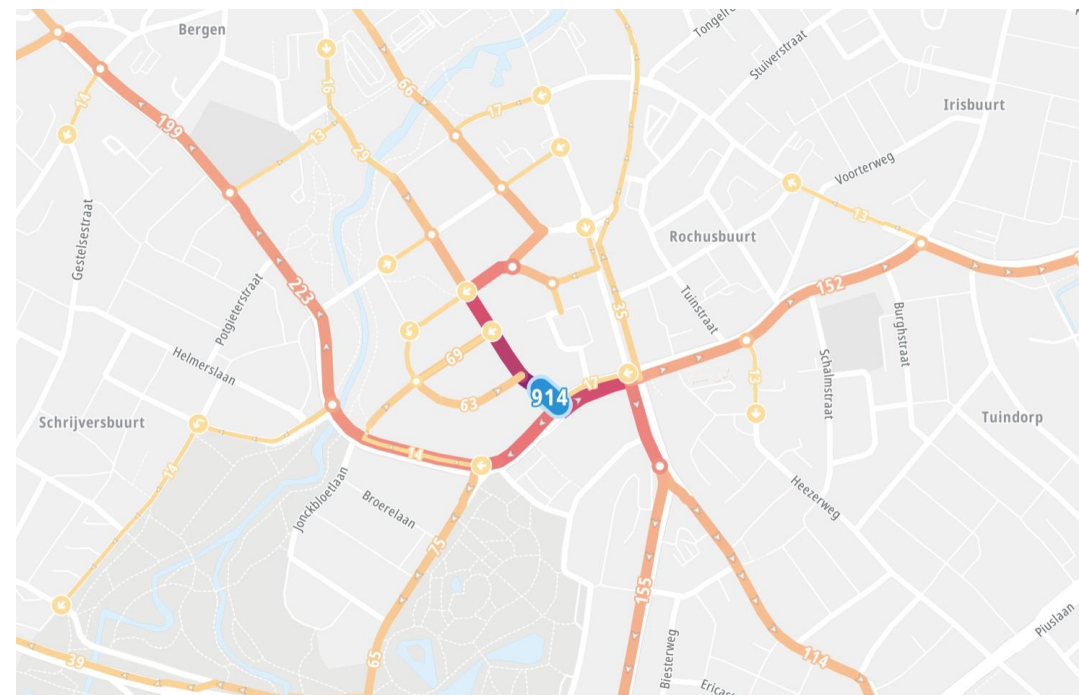




# Elzentlaan: richting Doctor Schaepmanlaan (uit)



Oorspronkelijke situatie (0-meting)

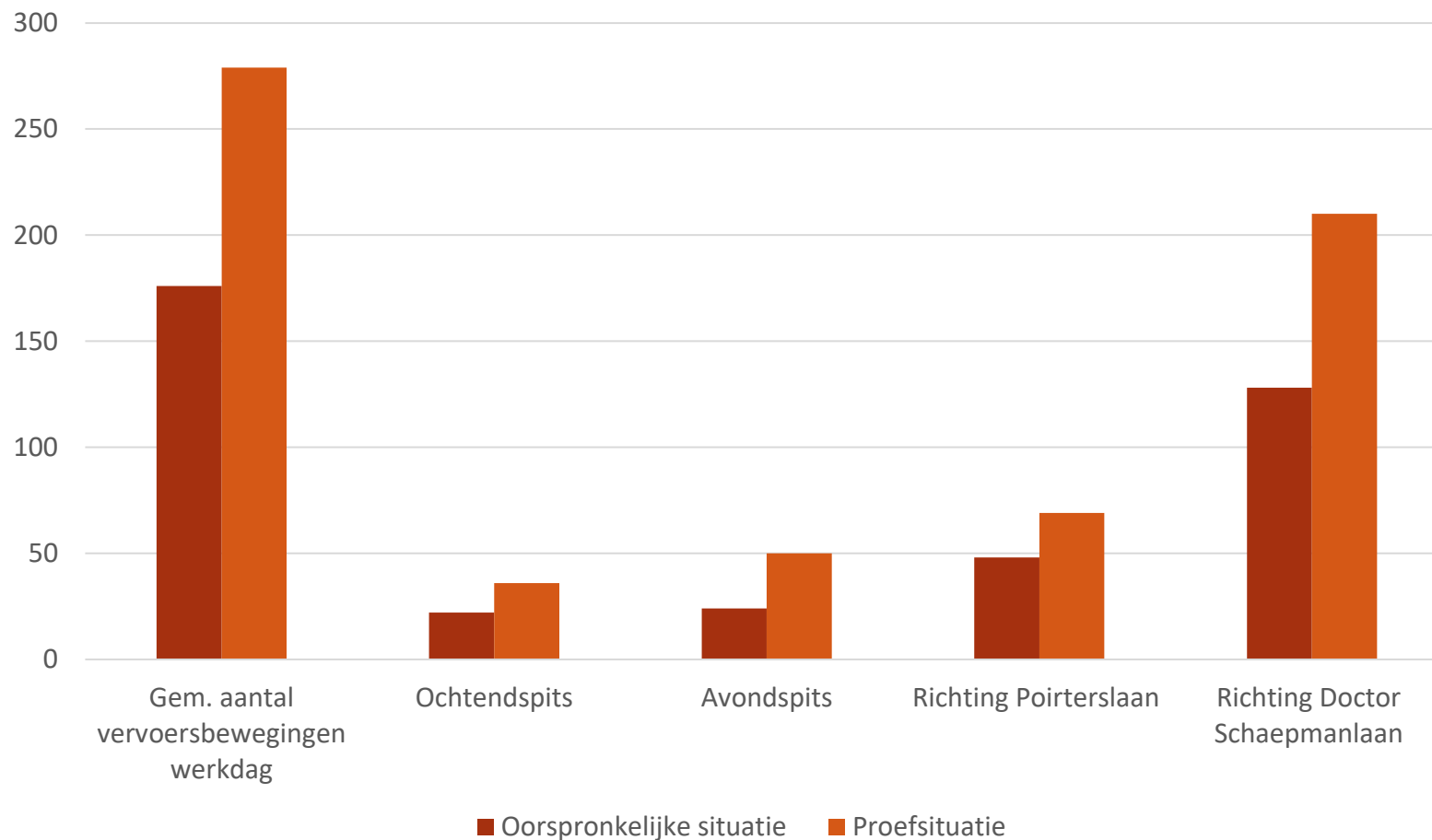


Proefsituatie (1-meting)



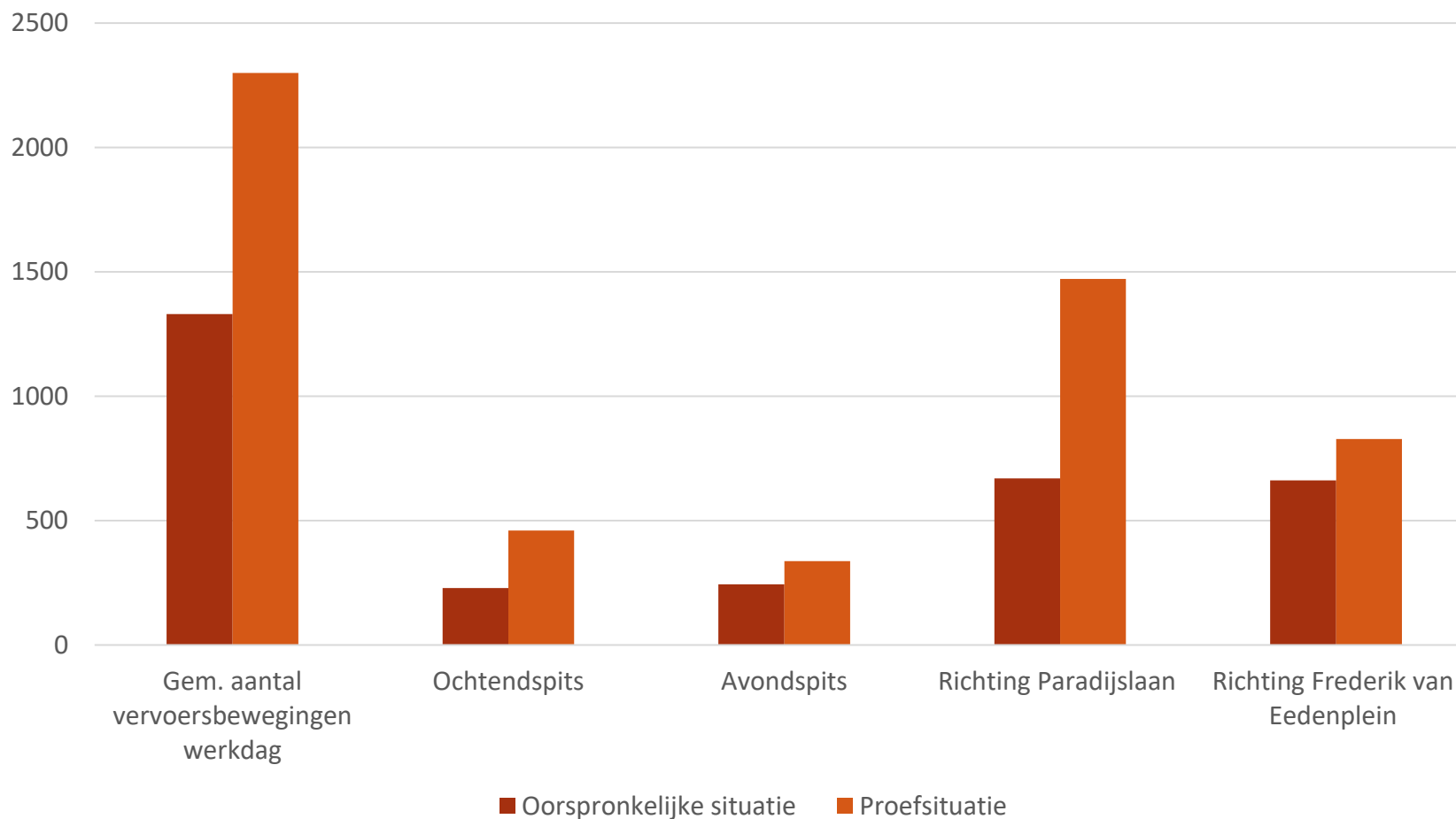


# Ruusbroeclaan



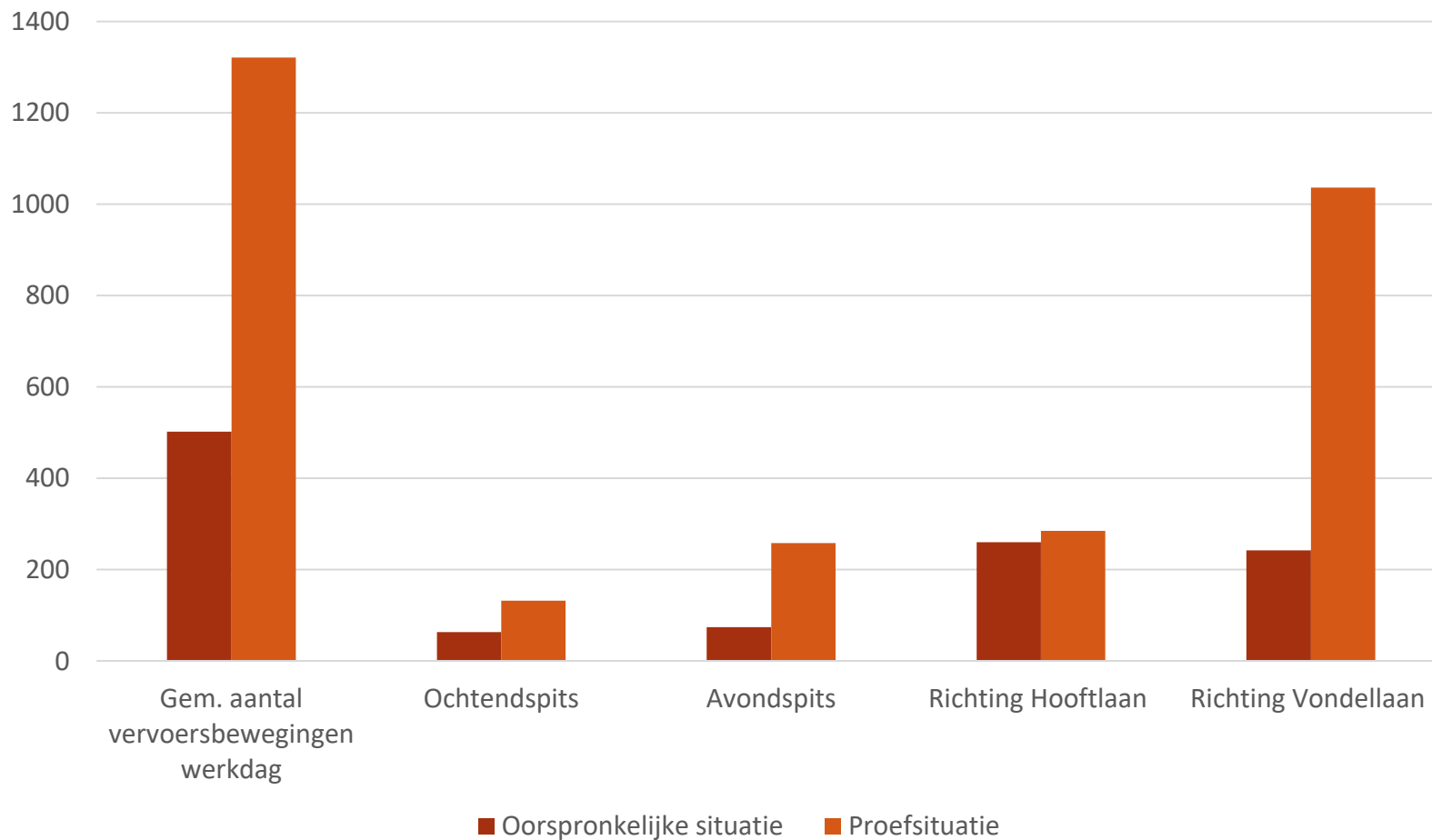


# Frederik van Eedenplein



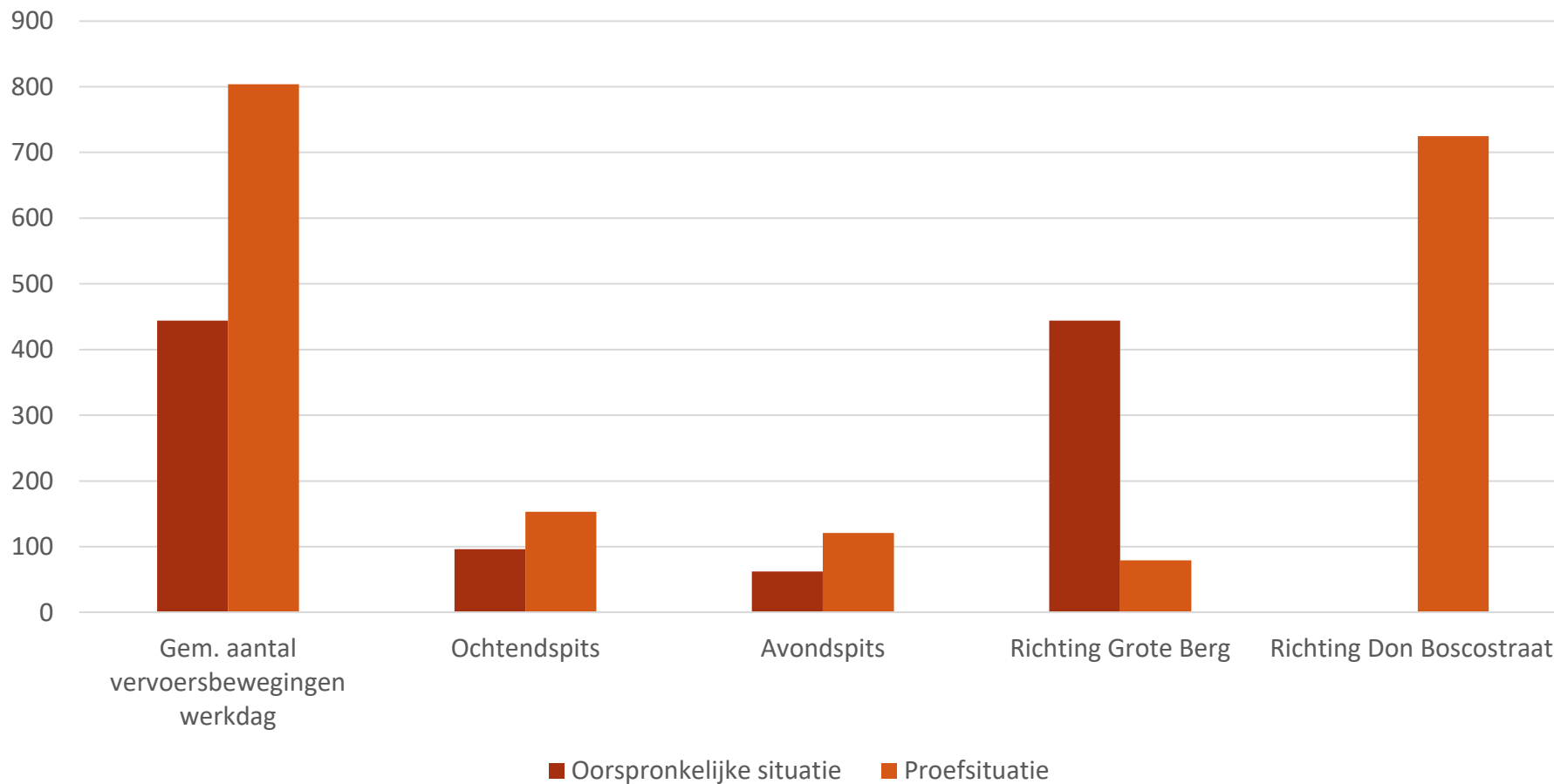


# Tesselschadelaan





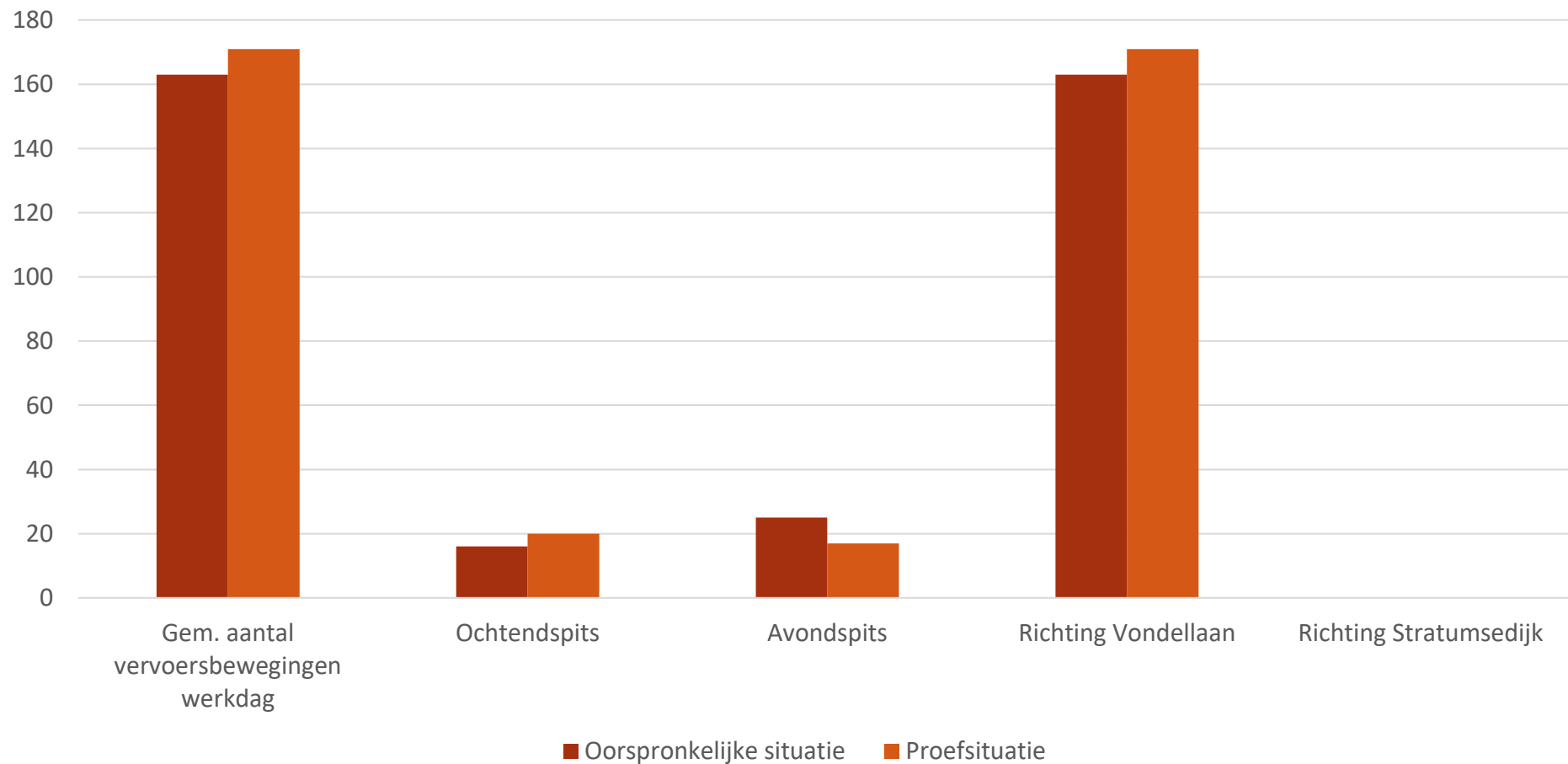
# Deken van Somerenstraat





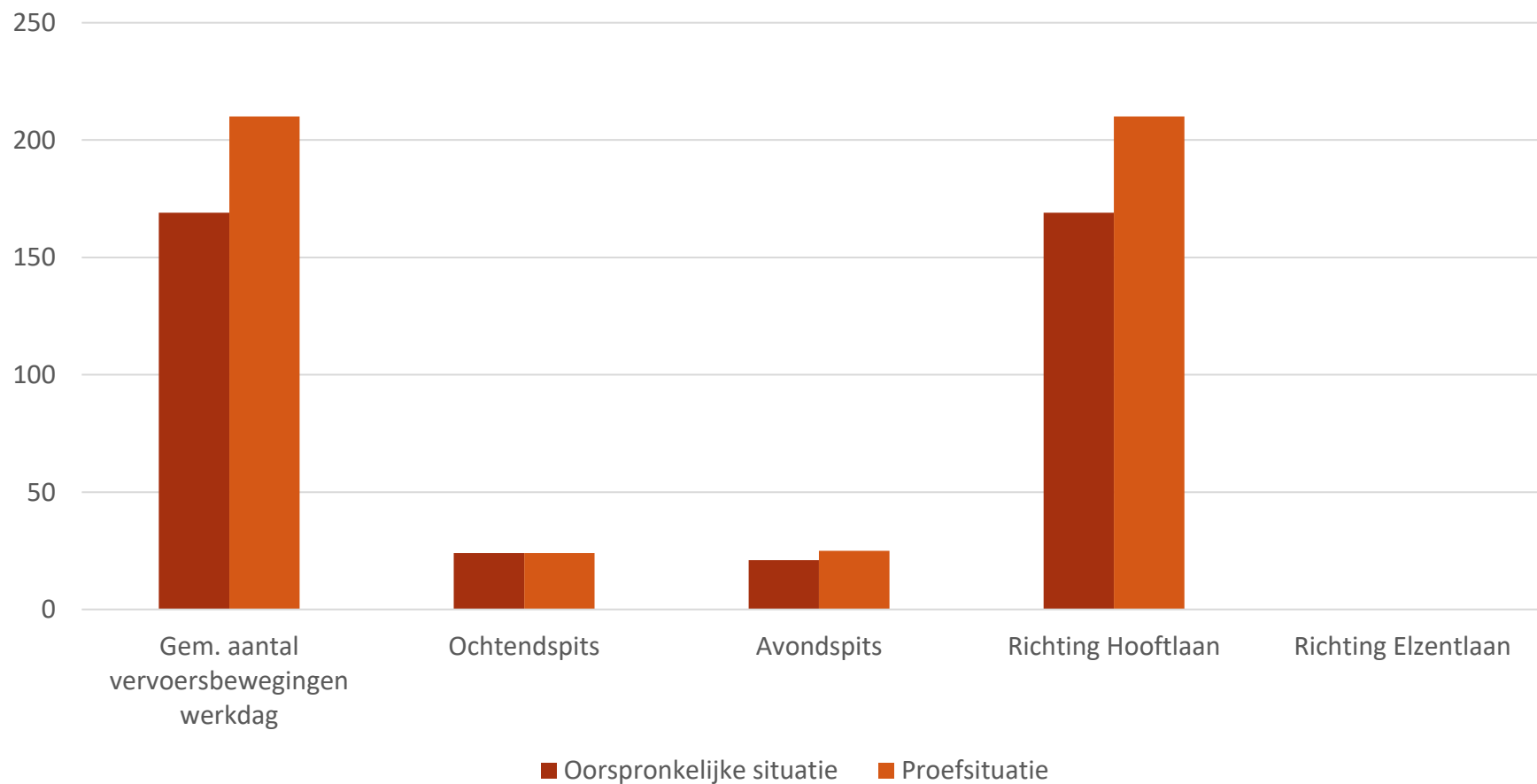


# Bomanshof





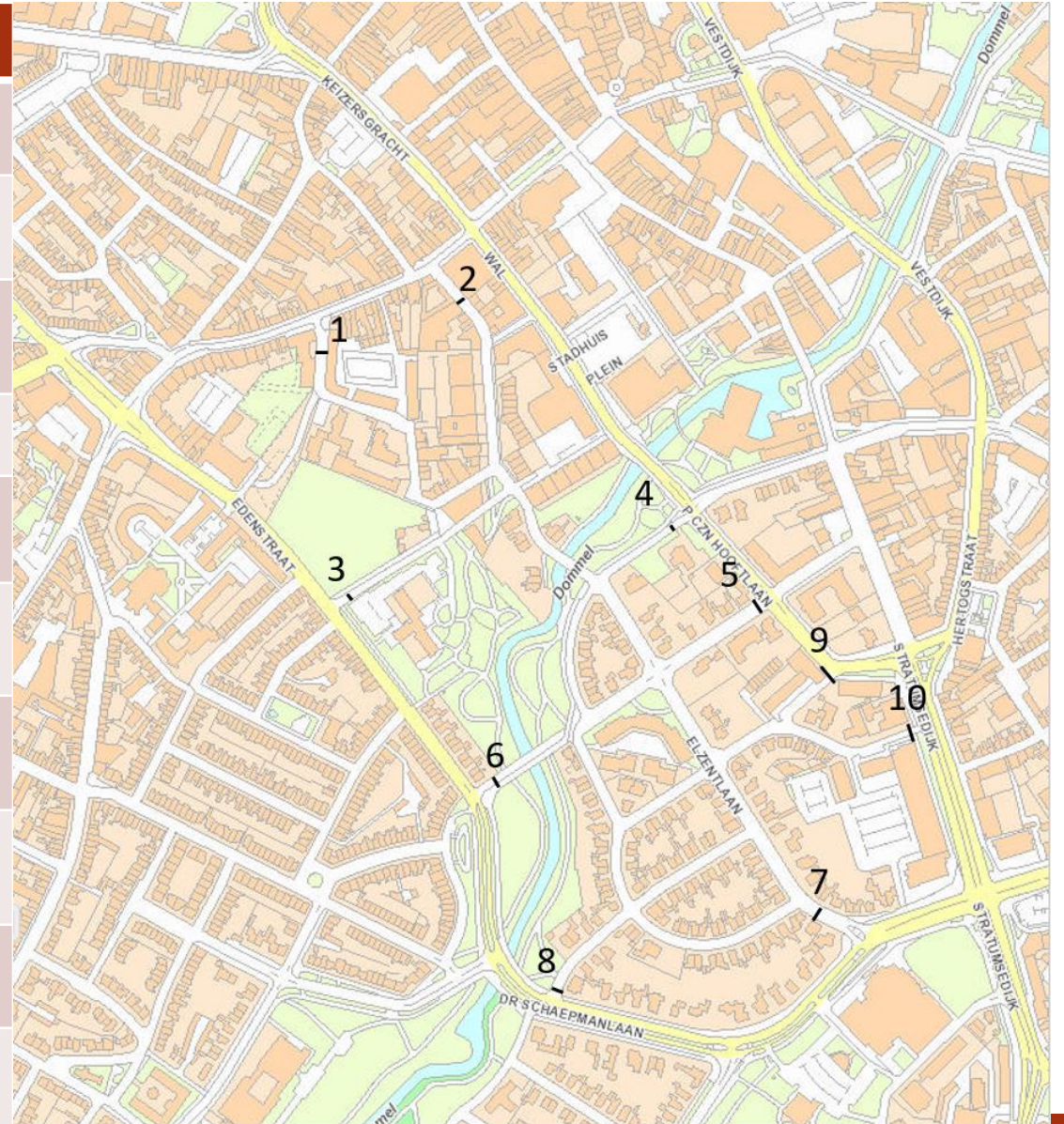
# Bilderdijklaan





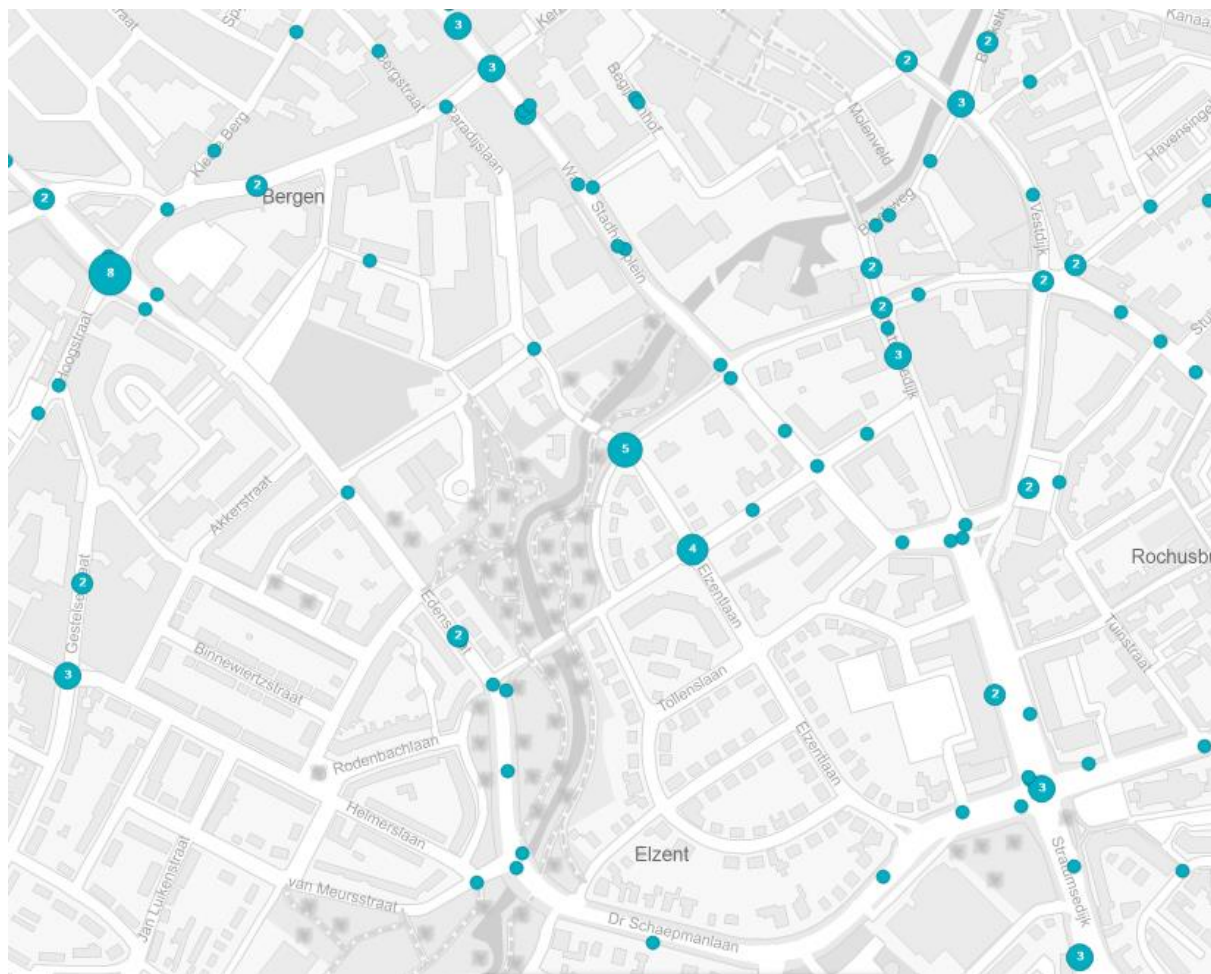
# Verskil in snelheden 0- en 1-meting

Nummer tel locatie	Straat	0-meting Snelheid in km/h (v85)	Proefsituatie (1-meting) Snelheid in km/h (v85)
1	Deken van Sommerenstraat	25.15	25.54
2	Paradijslaan	34.58	33.16
3	Frederik van Edenplein	44.63	39.68
4	Bilderdijklaan	45.9	38.08
5	Jan Smitzlaan oost	39.2	39.18
6	Jan Smitzlaan west	44.62	39.68
7	Elzentlaan	45.22	40.7
8	Ruusbroeclaan	38.72	38.27
9	Tesselschadelaan	27.84	27.7
10	Bomanshof	22.80	22.21

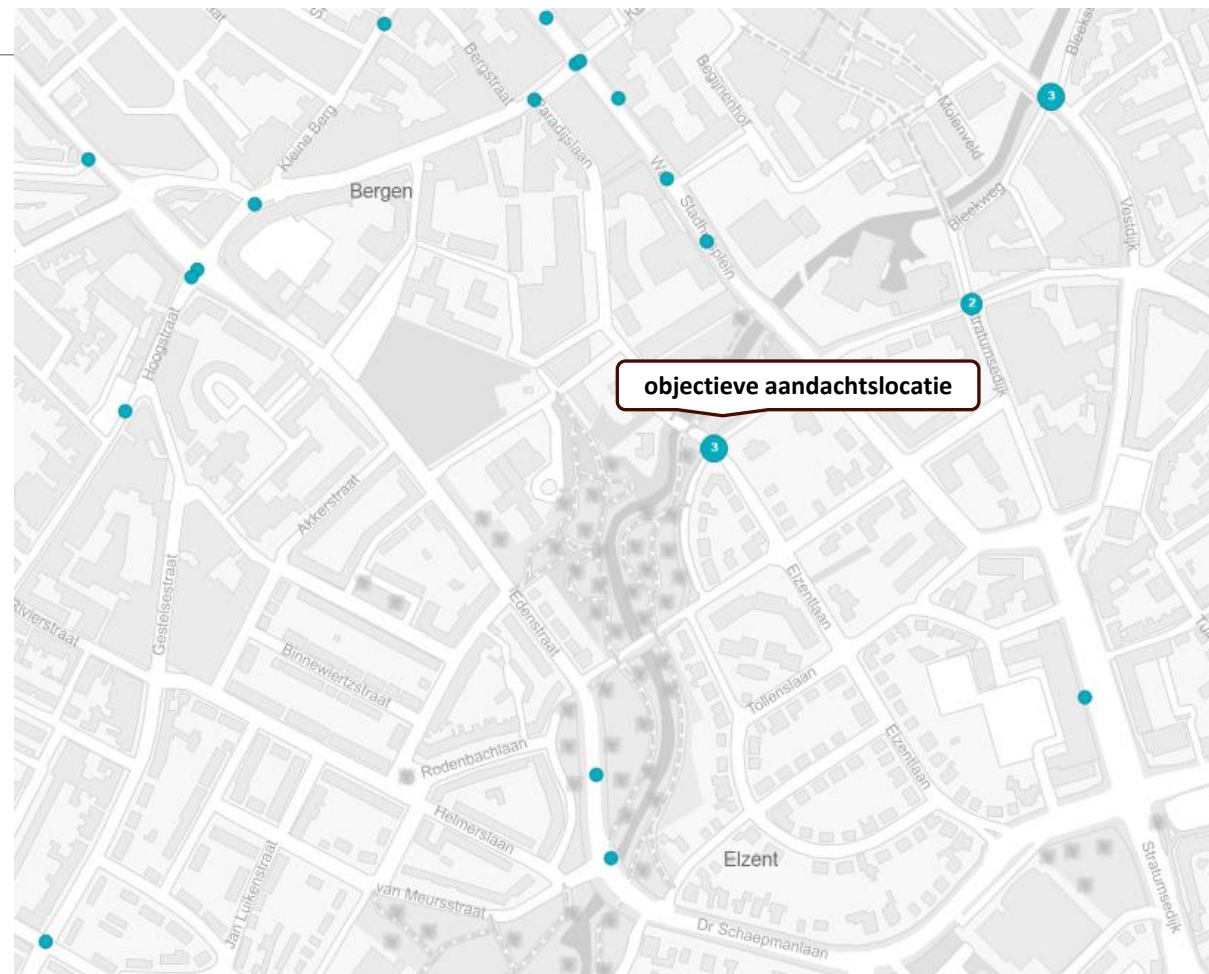




Alle geregistreerde ongevallen 2021-2023

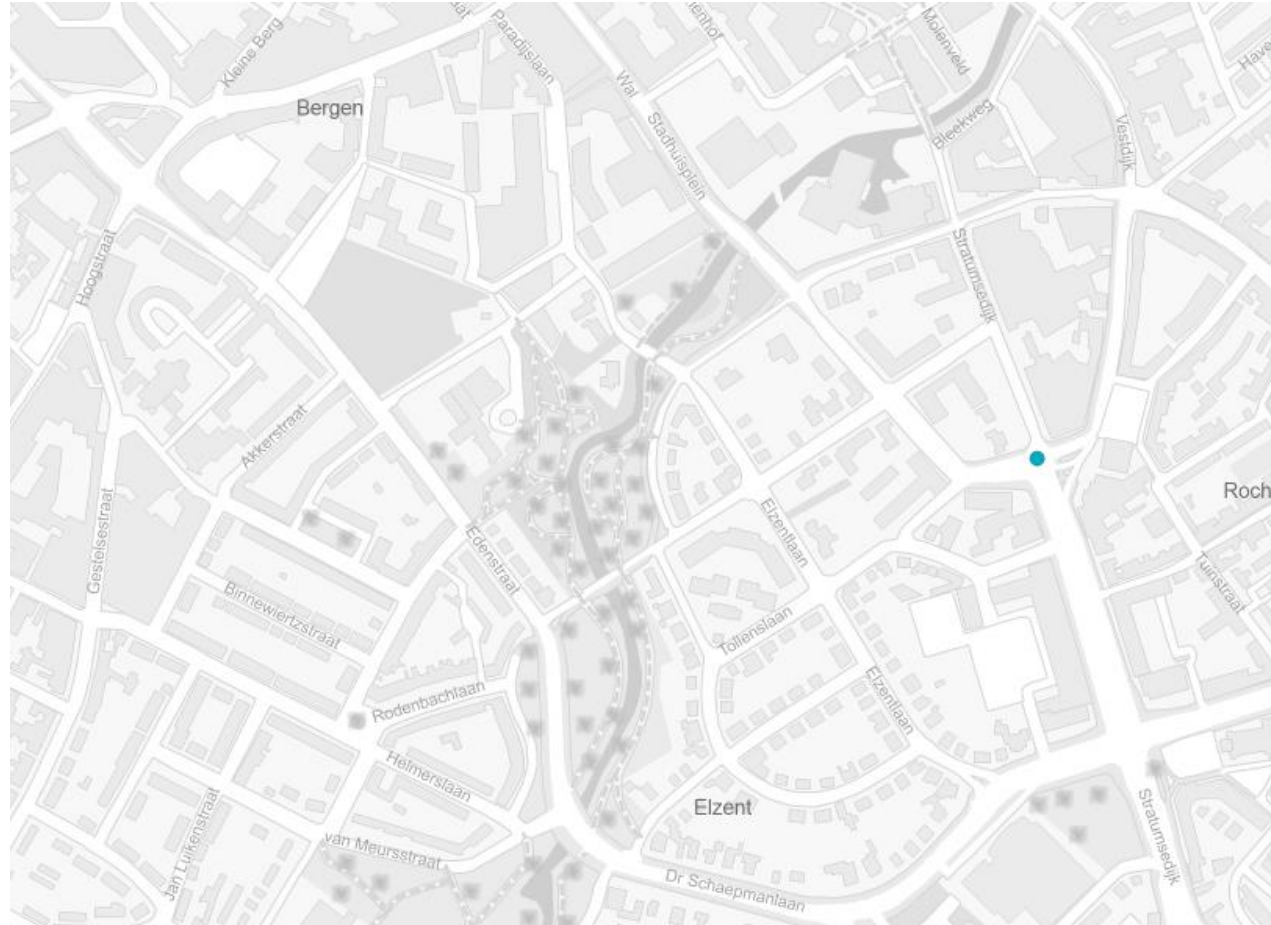


Alle geregistreerde letselongevallen 2021-2023



## Alle geregistreeerde letselgevallen nov 2023 – 20 februari 2024

---







EINDHOVEN

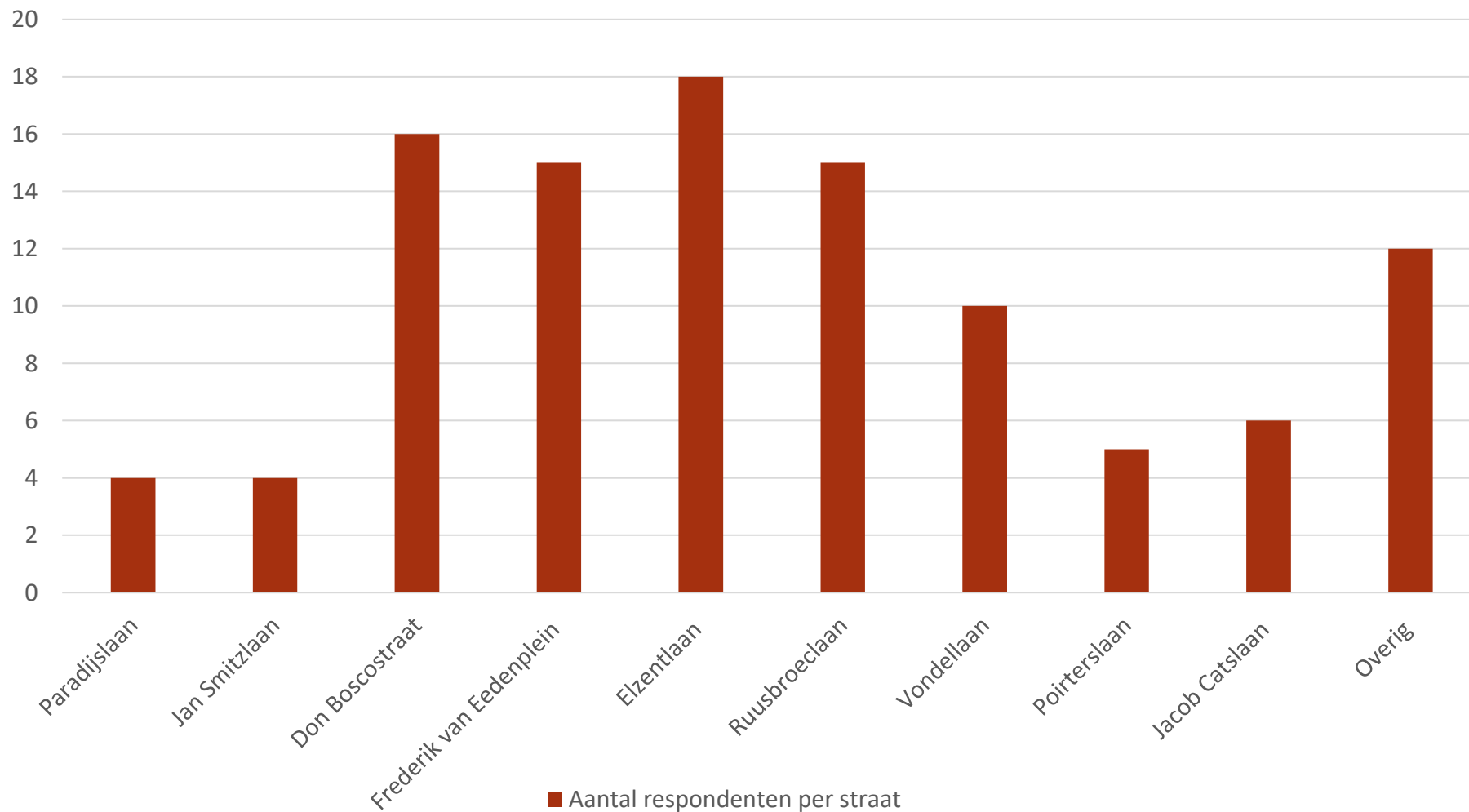
# Resultaten enquête

---

ERVARINGEN BEWONERS



### 1. In welke straat woont u?



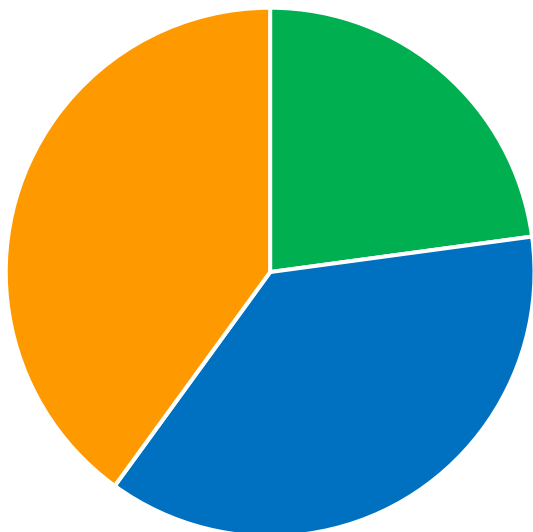
Totaal 105 respondenten

Aantal respondenten per straat



2. Vind u in zijn algemeenheid *de leefbaarheid* in uw straat

●	Verbeterd	24
●	Gelijk gebleven	39
●	Verslechterd	42



**Bewoner Elzentlaan:** *“Heel veel minder autoverkeer door afsluiten Paradijslaan en éénrichtingsverkeer Jan Smitzlaan in zijde PC Hooftlaan.”*

**Bewoner Paradijslaan:** *“We hebben hier 30 jaar op gewacht.”*

**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“Minder doorgaand verkeer in de wijk daarom rustiger en fijner wonen.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Veel drukker en zeker chaos tijdens schooltijden.”*

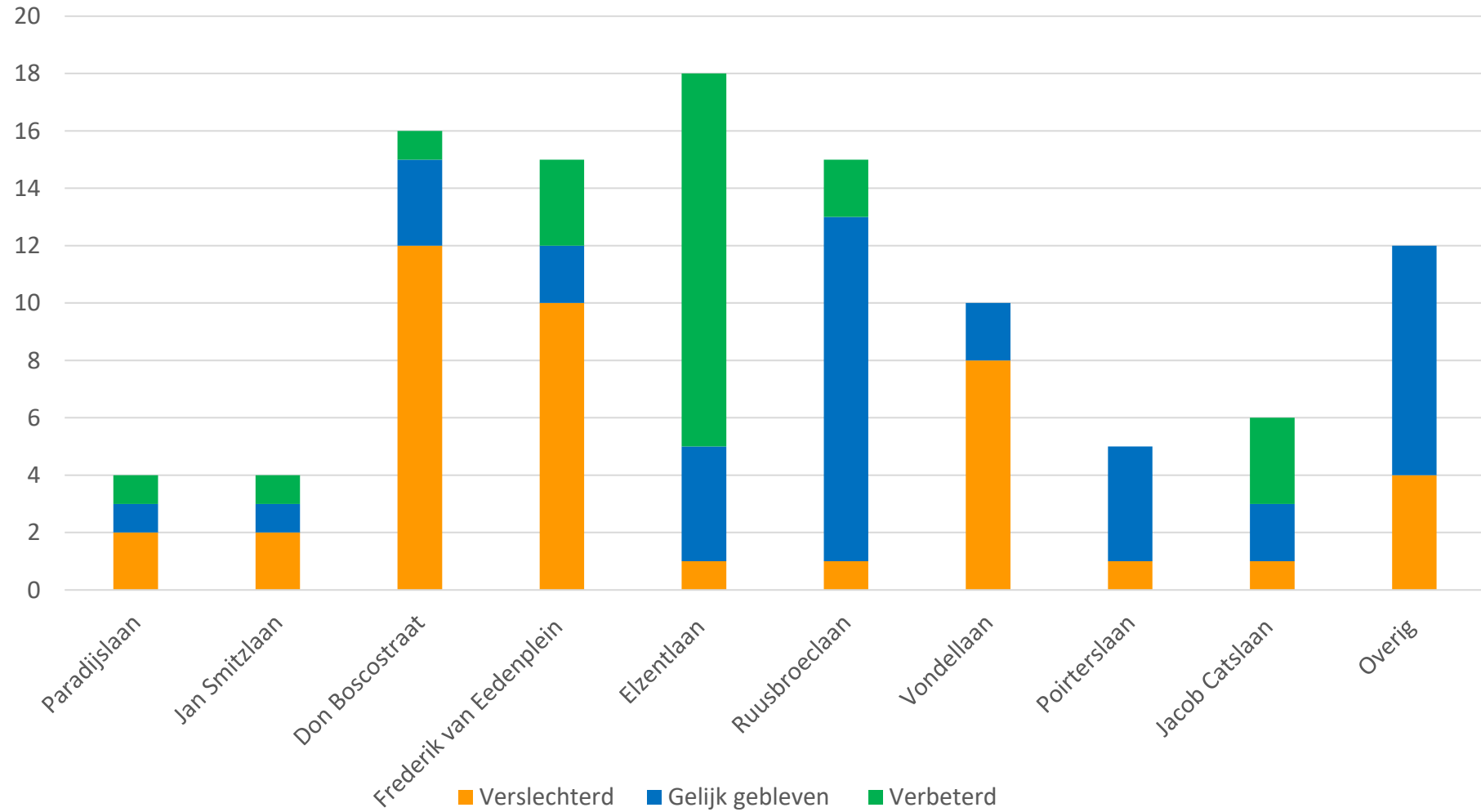
**Bewoner Don Boscostraat:** *“lastig om thuis te komen op drukke momenten, ver om rijden als je even wat vergeten bent.”*

**Bewoner Rodenbachlaan:** *“Er blijven fietsers (incl. Speedpedelecs) over de stoep racen.”*

**Bewoner Vondellaan:** *“Aanzienlijk meer verkeer in de straat dat veel te hard rijdt.”*



## Leefbaarheid in de straat is:

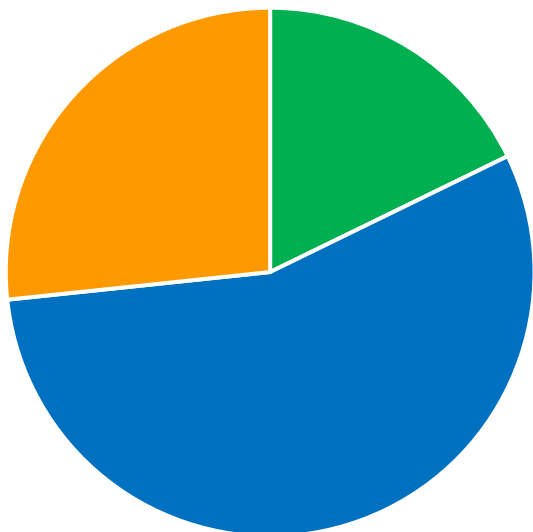


Totaal 105 respondenten



4. Vind u in zijn algemeenheid *het verkeersgedrag* in uw straat

●	Verbeterd	16
●	Gelijk gebleven	50
●	Verslechterd	39



**Bewoner Elzentlaan:** *“meer verkeer, maar lagere snelheid vanuit richting Parktheater.”*

**Bewoner Paradijslaan:** *“Je ziet dat men moet wennen, de reguliere bezoekers zijn al gewend en de mensen die er maar soms komen rijden nog wel eens verkeerd, maar dat was te verwachten.”*

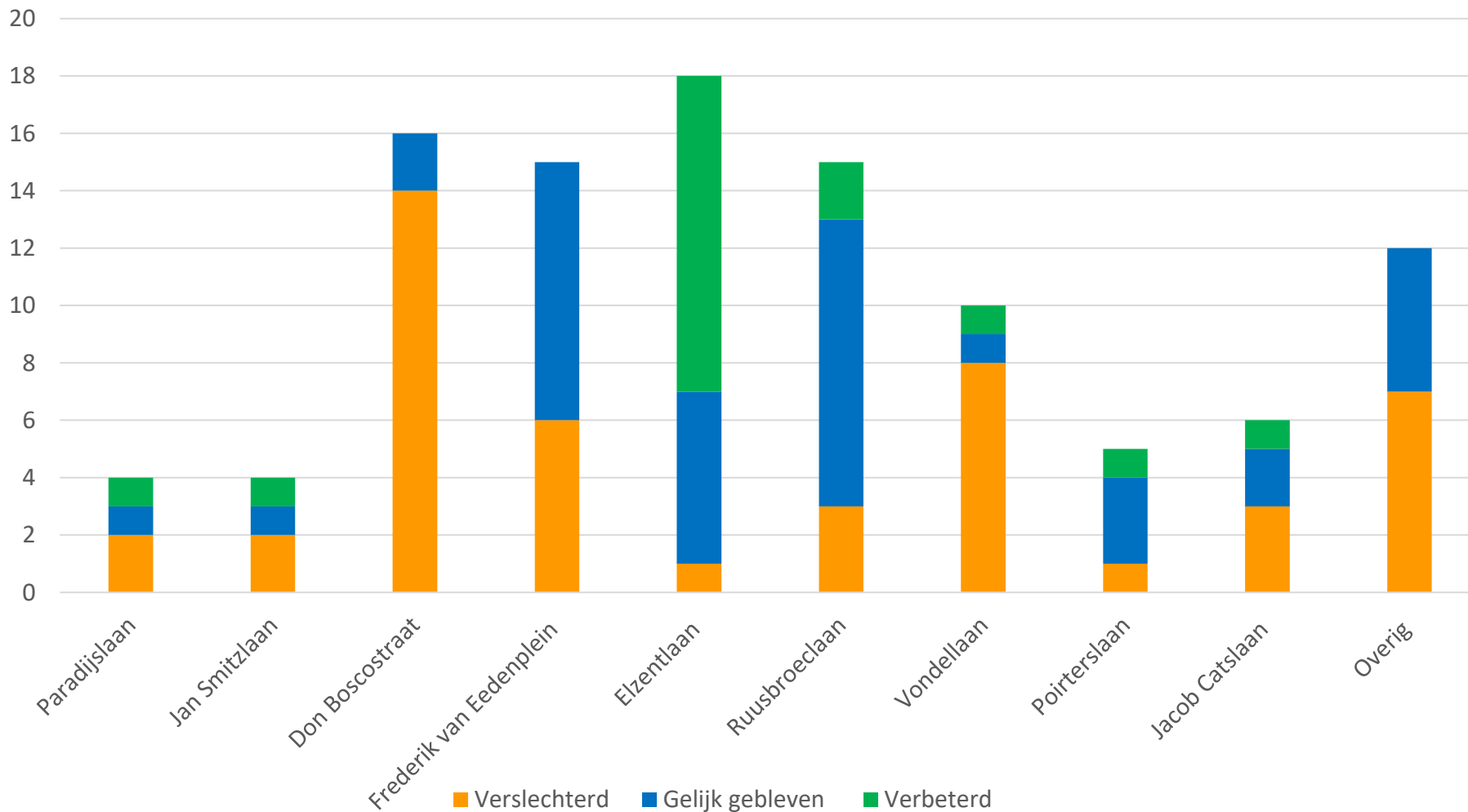
**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Door het schoolverkeer is het totaal niet verbeterd. Dit geldt op 2 piekmomenten op de dag. De rest van de dag vind ik het wel verbeterd.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“De straat is niet ingericht als eenrichtingsverkeer straat dus iedereen doet maar wat en rijdt gewoon alle richtingen op met vervaarlijk rijgedrag en frustratie als resultaat.”*

**Bewoner Luciferstraat:** *“Sterk afgenomen, voorheen moest ik langs een handjevol fietsers, nu manoeuvreer ik elke ochtend langs tientallen fietsers en kinderen. Afwachten tot het fout gaat met name rond het Parkeerterrein van de Frederik van Eedenplein, daar komen nu kinderen en fietsers van alle kanten.”*



### Verkeersgedrag in de straat is:



Totaal 105 respondenten

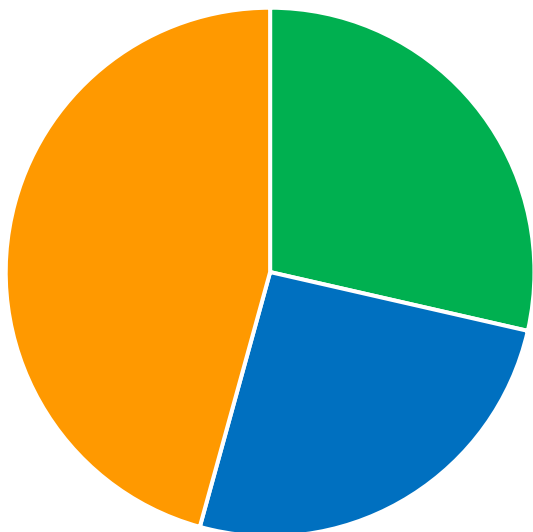
■ Verslechterd ■ Gelijk gebleven ■ Verbeterd





6. Ervaart u dat **de omvang van het autoverkeer** in uw straat is

<span style="color: green;">●</span> Afgenomen	30
<span style="color: blue;">●</span> Gelijk gebleven	27
<span style="color: orange;">●</span> Toegenomen	48



**Bewoner Elzentlaan:** *“Er is geen doorgaand verkeer naar de stad meer.”*

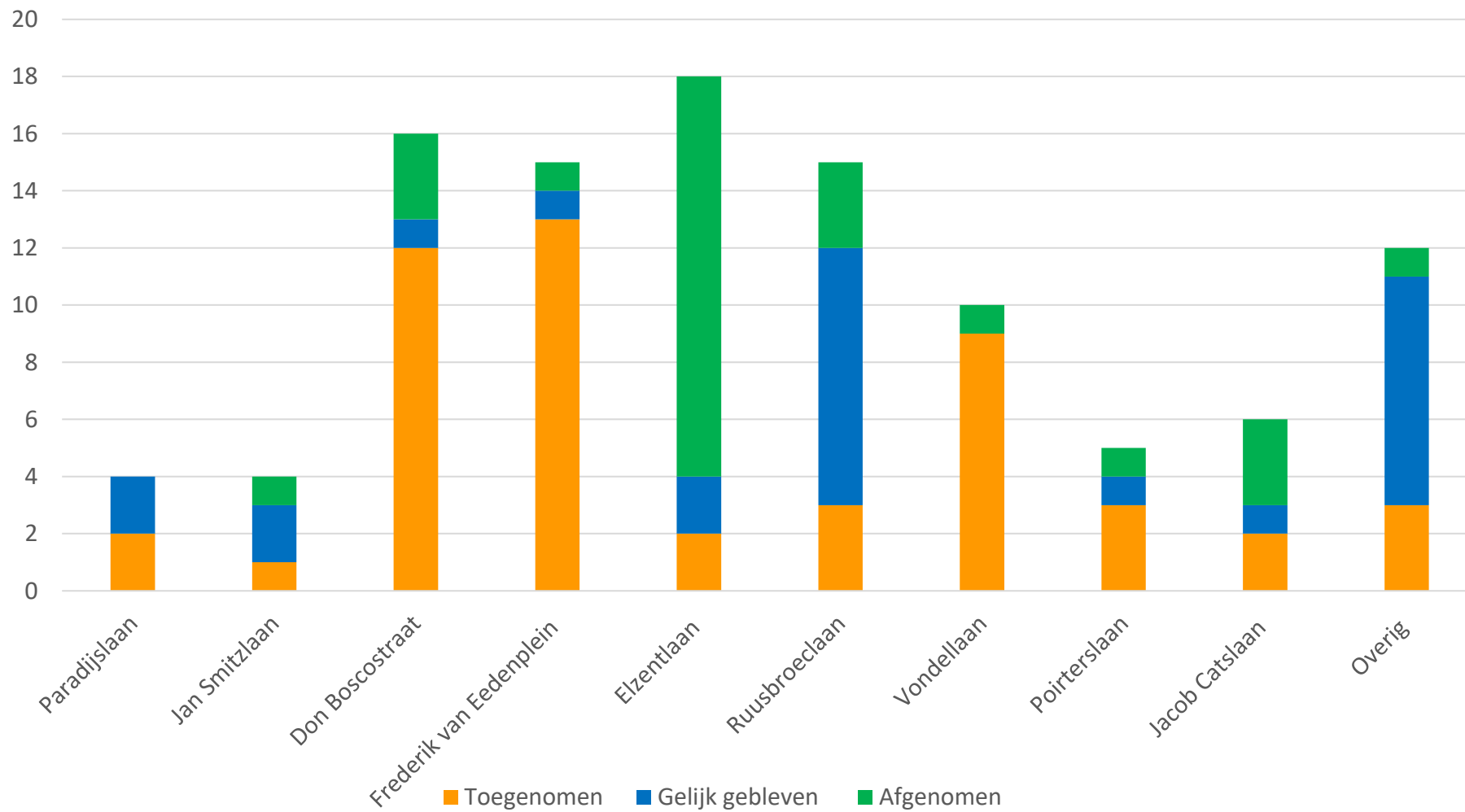
**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Logisch toch als wegen in de omgeving dicht gaan.”*

**Bewoner Poirterslaan:** *“Minder mogelijkheden de wijk in/uit te gaan waardoor vaker via Elzentlaan-Poirterslaan wordt gereden. Maar effect is minimaal.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Drukker en rijden sneller.”*

**Bewoner Luciferstraat:** *“Mijn voorkeur zou uitgaan naar de oude situatie. Nu rij ik namelijk vanaf de parkeerplaats (op het middenplein) langs vele ouders die hun kinderen afzetten en moet ik veel fietsers ontwijken. Met de eenrichtingsweg hoe die eerst was, was dit vele mate minder en veiliger.”*




## Omvang van het autoverkeer in de straat is:

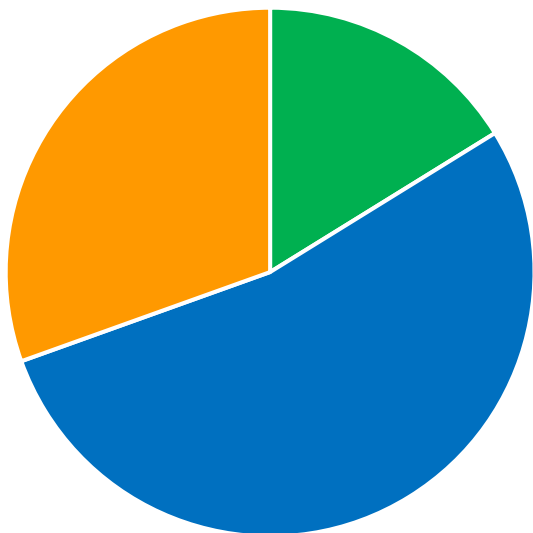


Totaal 105 respondenten



8. Ervaart u dat *de rijsnelheid van het autoverkeer* in uw straat is

	Afgenomen	17
	Gelijk gebleven	56
	Toegenomen	32



**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Men rijdt ondanks slechte wegtoestand gewoon te hard.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Meer haastend doorgaand verkeer.”*

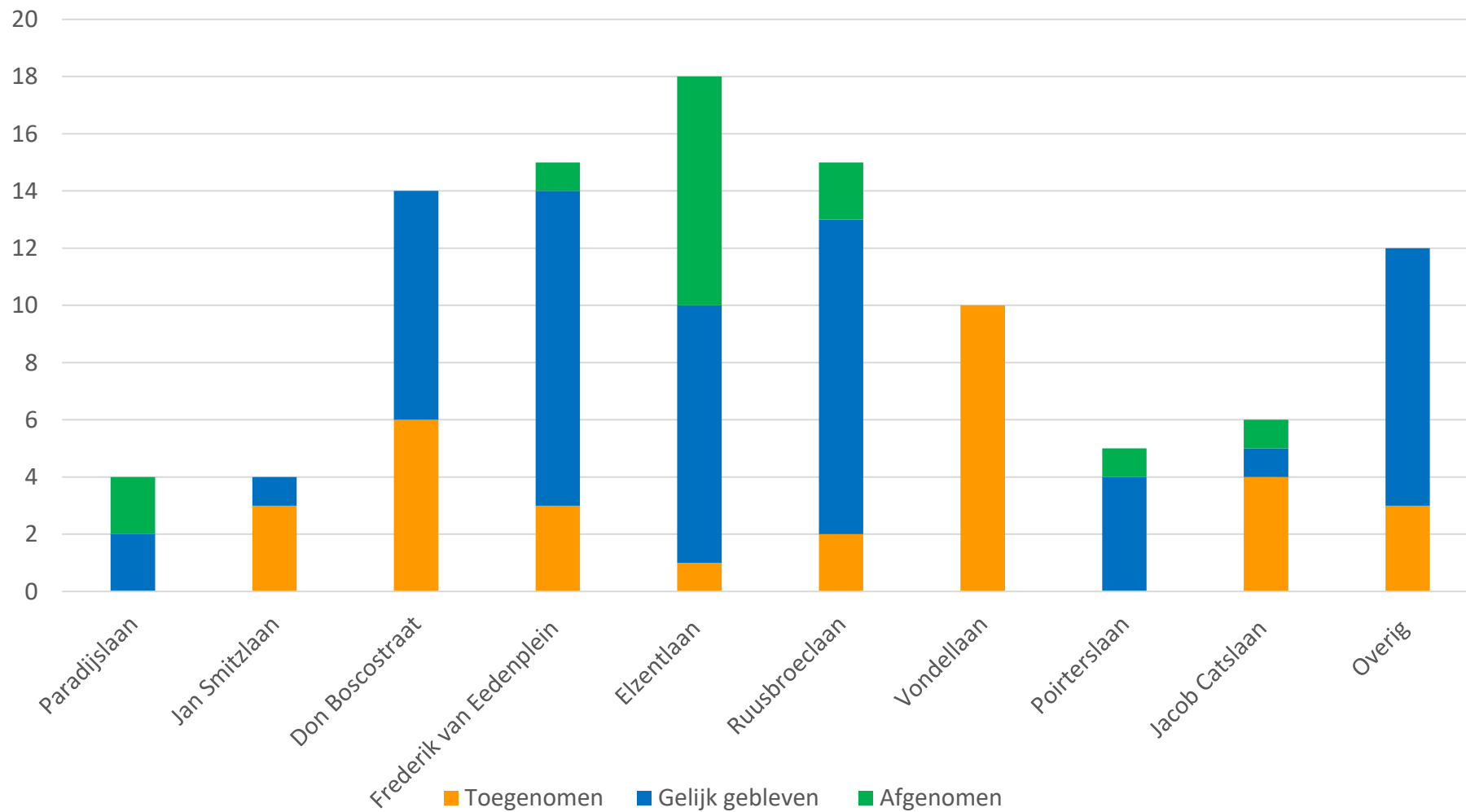
**Bewoner Jan Smitzlaan:** *“Verkeer rijdt in strijd met de regels, en extreem hard om zo snel mogelijk door het verbodsgebied te komen.”*

**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“De hele snelle auto’s zijn sterk afgenomen el zit er nog wel eens een tussen; maar dat komt omdat hij boos wordt vanwege de nieuwe situatie en hij niet meer makkelijk en snel elders kan komen.”*

**Bewoner Elzentlaan:** *“De legere Elzentlaan nodigt uit tot flink gas geven.”*






## Rijsnelheid in de straat is:

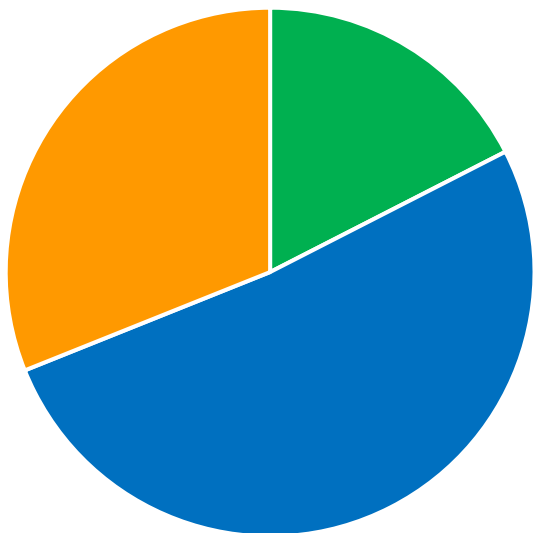


Totaal 105 respondenten



10. Vind u dat *de geluidsoverlast ten gevolge van het verkeer* in uw straat is

	Afgenomen	18
	Gelijk gebleven	53
	Toegenomen	34



**Bewoner Paradijslaan:** *“Heel prettig.”*

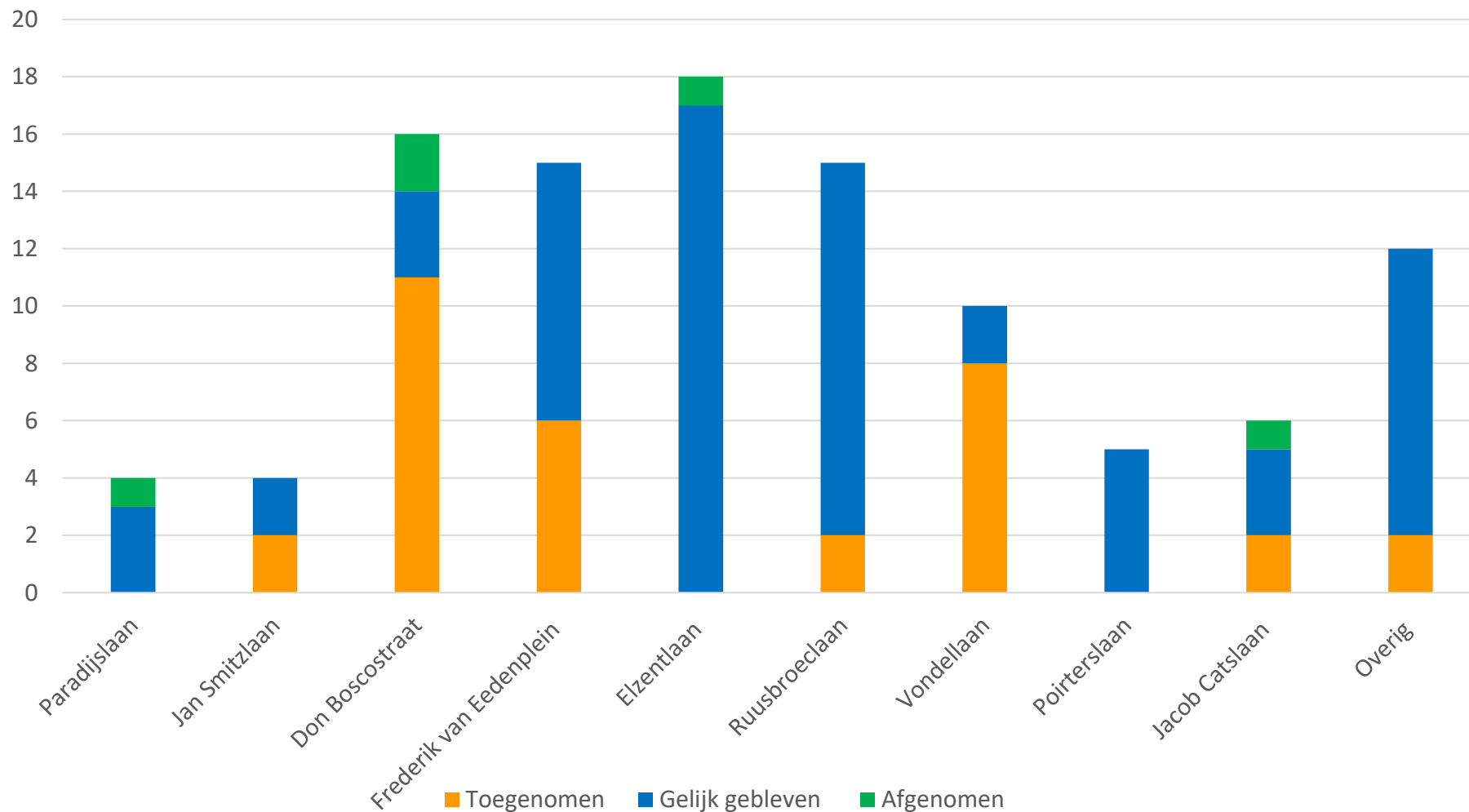
**Bewoner Elzentlaan:** *“Afgenomen, voornamelijk door minder vrachtverkeer.”*

**Bewoner Vondellaan:** *“Meer verkeer betekent meer geluid.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Toegenomen als gevolg van extra verkeer.”*



### Geluidsoverlast in de straat is:



Totaal 105 respondenten

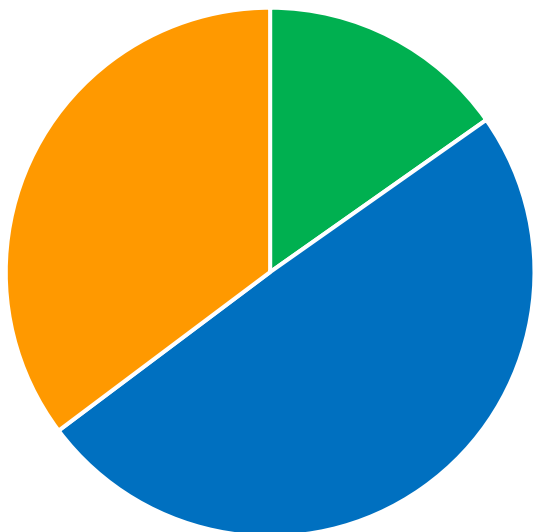
Toegenomen Gelijk gebleven Afgenomen





12. Ervaart u dat *de omstandigheden voor voetgangers* in uw straat zijn

●	Verbeterd	16
●	Gelijk gebleven	52
●	Verslechterd	37



**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Nu nog een mooiere, bredere stoep en meer bomen. Paradijslaan waardig. Dat zou heel leuk zijn.”*

**Bewoner Elzentlaan:** *“Heel veel minder autoverkeer door afsluiten Paradijslaan en éénrichtingsverkeer Jan Smitzlaan in zijde PC Hooftlaan.”*

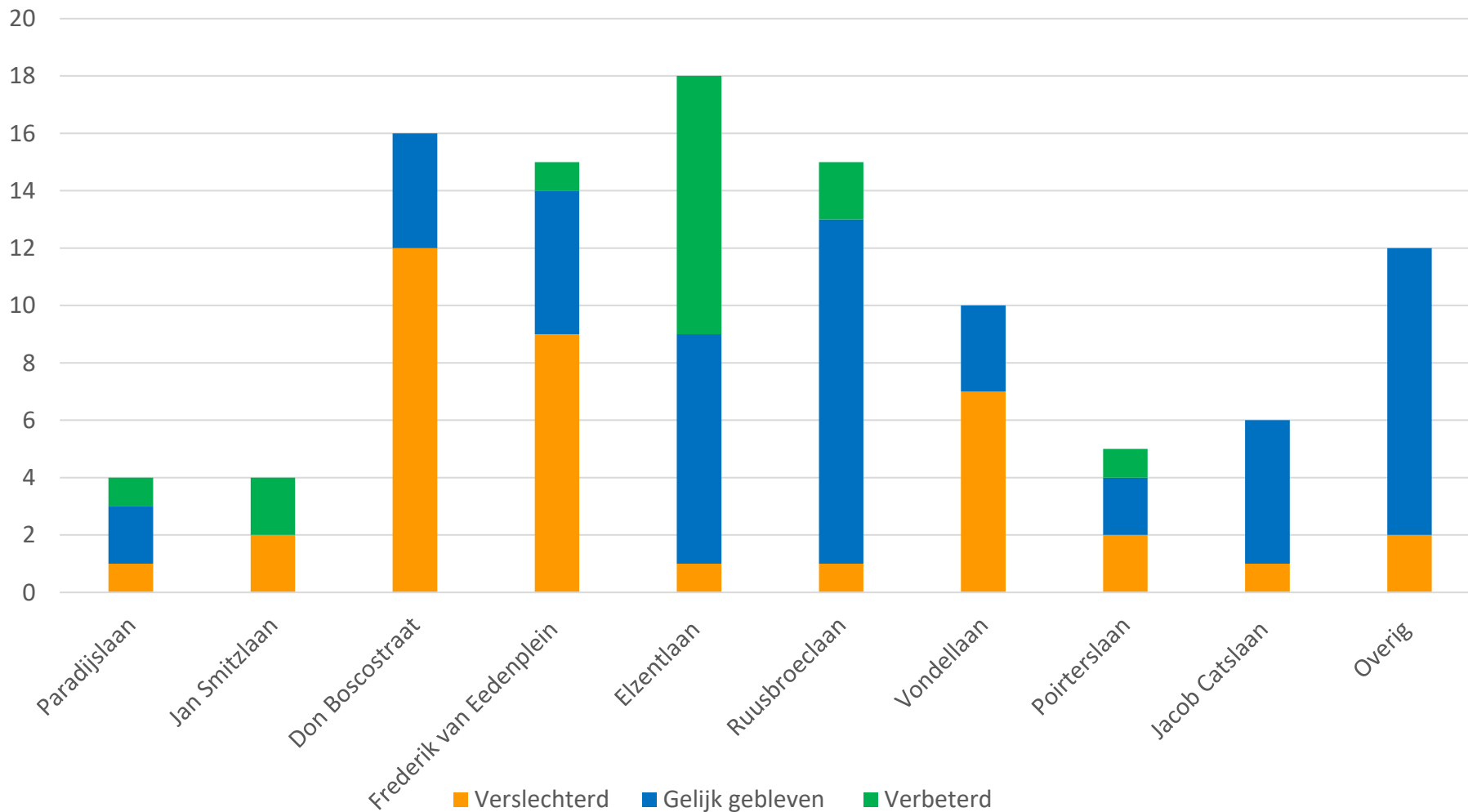
**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“Verbeterd, maar er is wel meer verkeer op de Schaepmanlaan. Hierdoor is het oversteken naar park gevaarlijk.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Moeilijk met oversteken op bepaalde tijden.”*

**Bewoner Paradijslaan:** *“Er staan veel fietsen geparkeerd aan lantaarnpalen op het voetpad waardoor mensen met kinderwagens of rollators gedwongen van de rijweg gebruik moeten maken wat zeer onveilig is.”*



### Omstandigheden voor voetgangers is:

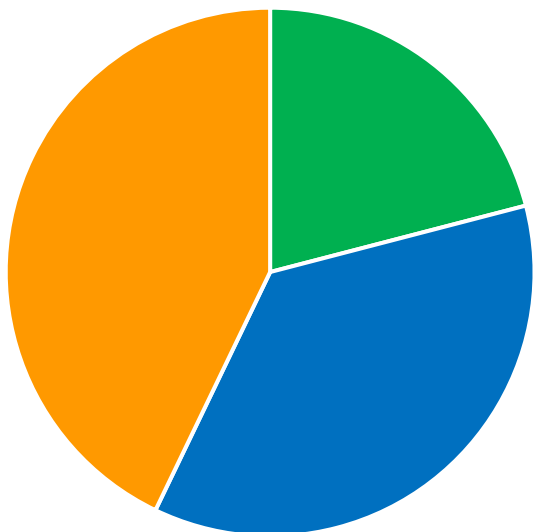


Totaal 105 respondenten



14. Ervaart u dat de *omstandigheden voor de fietsers* in uw straat zijn

●	Verbeterd	22
●	Gelijk gebleven	38
●	Verslechterd	45



**Bewoner Elzentlaan:** *“Minder heel hard rijdende auto’s.”*

**Bewoner Jacob Catslaan:** *“Veiliger tov fietspad bij paradijslaanbrug.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Het is te smal en geen fietspad.”*

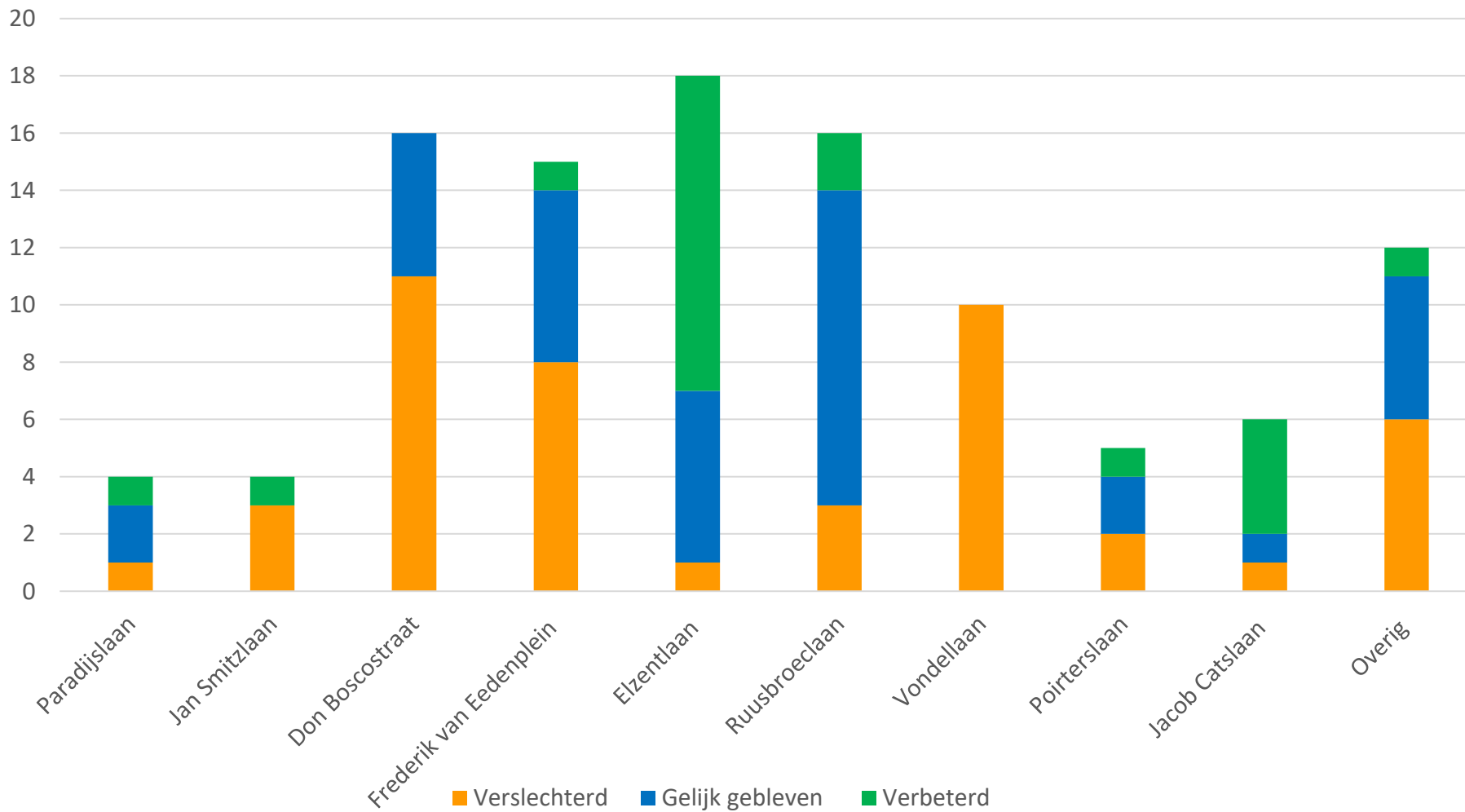
**Bewoner Luciferstraat:** *“Door de tijdelijke parkeerplaatsen is de weg smal. Hierdoor kunnen auto en tegemoet komende autos bijna niet passeren. Ook is hierdoor het zicht op de weg minder voor de fietsers die van het schoolplein afkomen. Heb al een paar maal op de rem moeten staan voor bakfietsen die plots op de weg komen.”*

**Bewoner Vondellaan:** *“Verslechterd door nauwe straat.”*

**Bewoner Jan Smitzlaan:** *“Door de auto's die tegen de regels inrijden, moet je extra oppassen.”*



### Omstandigheden voor fietsers in de straat is:



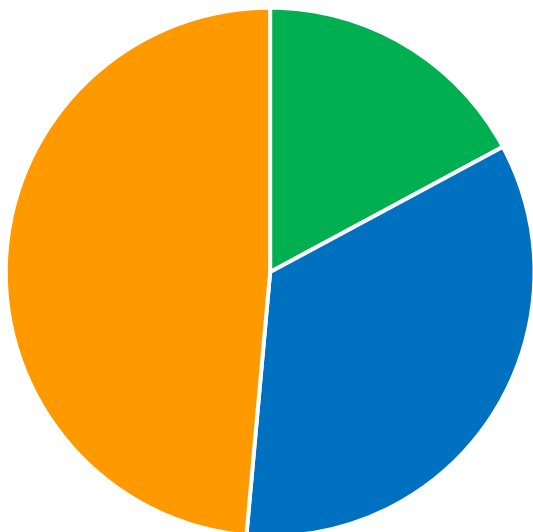
Totaal 105 respondenten





16. Vindt u *de verkeersveiligheid* in uw straat

●	Verbeterd	18
●	Gelijk gebleven	36
●	Verslechterd	51



**Bewoner Elzentlaan:** *“Algemeen: verbeterd! Specifiek : sluiproute Vondel/Elzent/Jan Smits niet.”*

**Bewoner Poirterslaan:** *“De wijk in kan feitelijk nog maar op 2 manieren (Elzentlaan, Tesselschadelaan), maar omdat er 5 manieren zijn er weer uit te gaan leidt dit nu niet tot al te grote concentratie verkeer. Sowieso is duidelijk dat het doorgaand verkeer vrijwel verdwenen is, m.n. op de Elzentlaan. Wijk krijgt daardoor meer karakter van woonwijk.”*

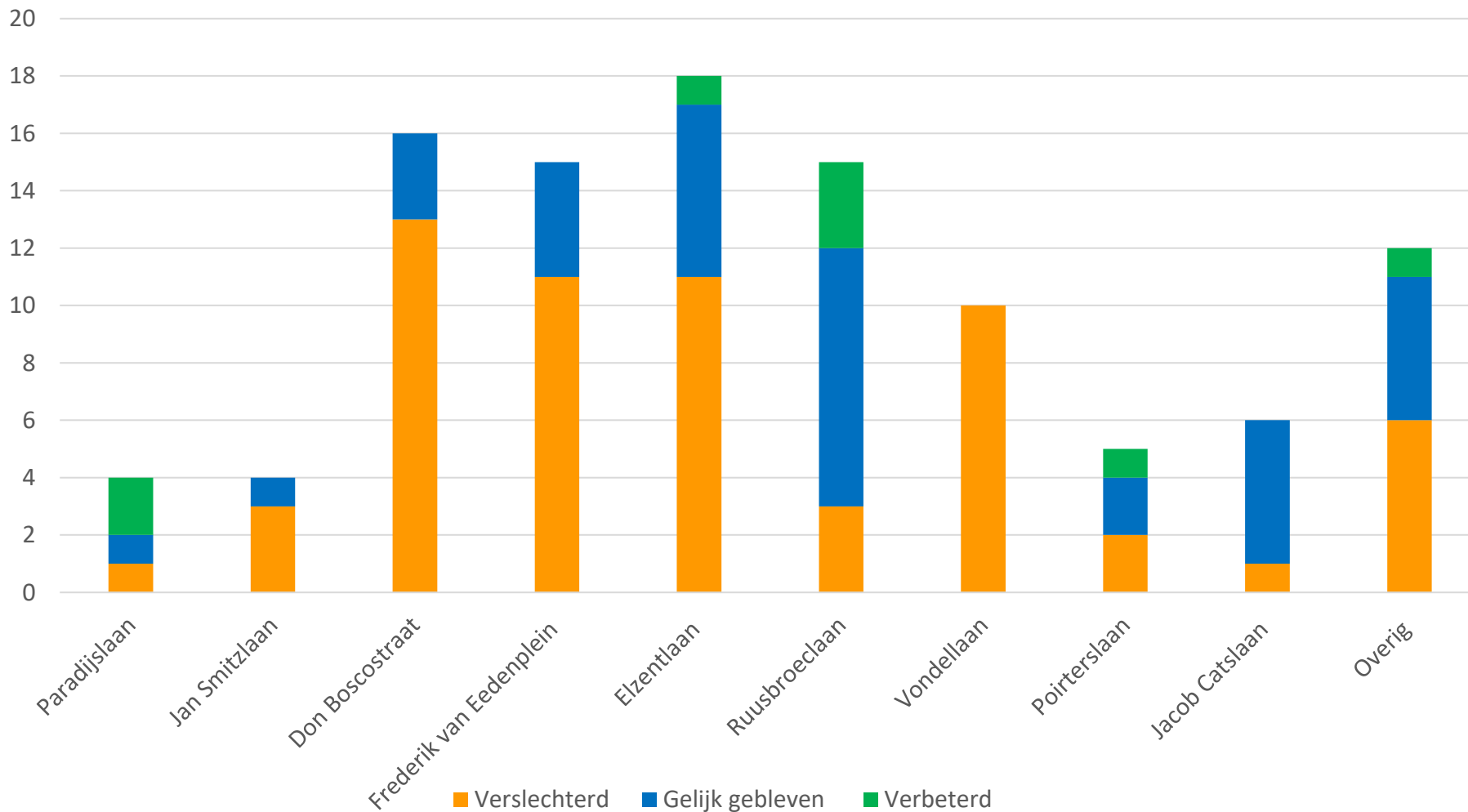
**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“Voor mij hebben de maatregelen weinig effect. Herinrichting van de Elzentlaan zou heel veel oplossen zonder de huidige tijdelijke maatregelen.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Meer verkeer van en naar de Edenstraat terwijl de straat langs het kerkhof smal is. Vaak ook hinder van verkeerd geparkeerde auto’s.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Paradijslaan eenrichting is geen goed idee.”*



### Verkeersveiligheid in de straat is:

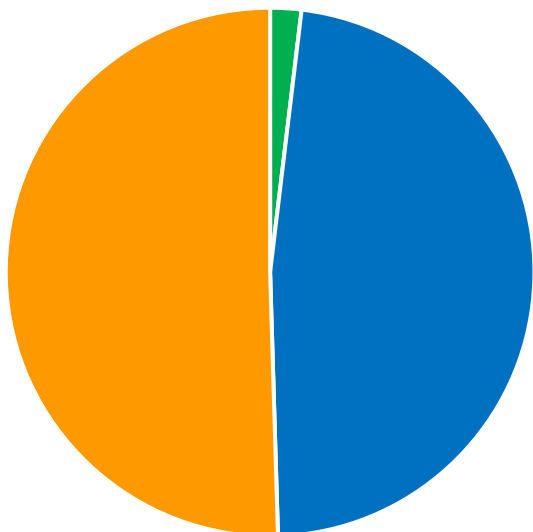


Totaal 105 respondenten



18. Hoe ervaart u **de bereikbaarheid van en naar uw woning en/of bedrijf** in de Bergen zuid

●	Verbeterd	2
●	Gelijk gebleven	50
●	Verslechterd	53



**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“Iets langer vanaf de Eedenstraat, maar dat is marginaal.”*

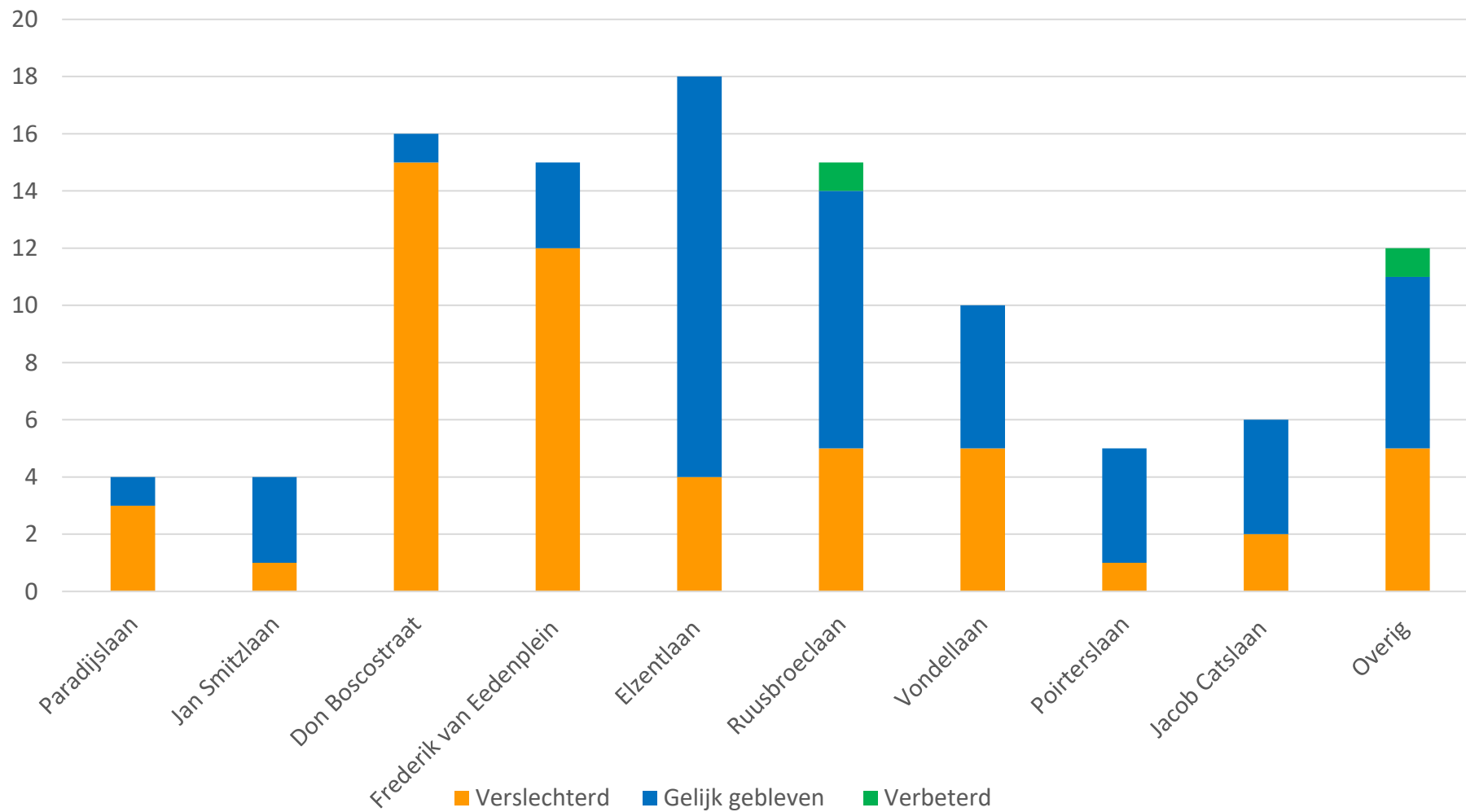
**Bewoner Elzentlaan:** *“Meer verkeer, dus lastiger in/uit rijden van oprit. Beetje omrijden via de schouwburg is geen enkel probleem.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Parkeergarage slechter toegankelijk.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Voorkeur gaat uit naar Paradijslaan twee richtingen maken. Zo voorkom je dat al het werkverkeer van de bedrijven aan de Paradijslaan door de Don bosco straat heen moet. Bereikbaarheid is minder geworden maar als dat minder verkeer oplevert geen proberen maar mini's en de bereikbaarheid afgenomen en verkeer toegenomen.”*

**Bewoner Paradijslaan:** *“We kunnen nu niet meer via de Paradijslaan in onze parkeergarage komen, terwijl dit om de hoek zit.”*

## De bereikbaarheid van en naar uw woning of bedrijf in de Bergen Zuid:



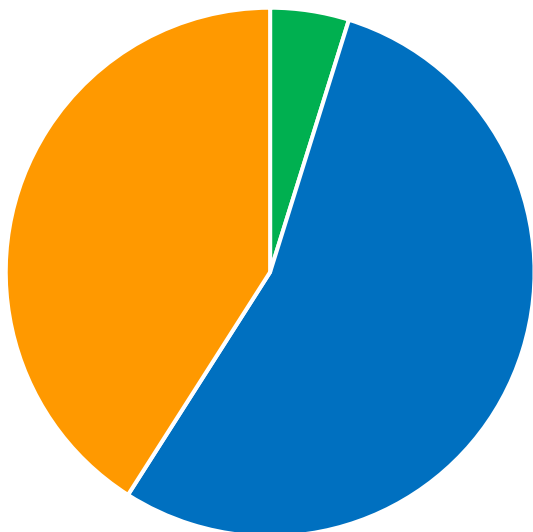
Totaal 105 respondenten





20. Hoe ervaart u *de bereikbaarheid van en naar uw woning en/of bedrijf* in Elzent-Noord

●	Verbeterd	4
●	Gelijk gebleven	45
●	Verslechterd	56



**Bewoner Elzentlaan:** *“Geen probleem dat de bereikbaarheid is verslechterd, iets meer omrijden om thuis te komen of vertrekken wegens afsluiten Paradijslaan. De win situatie is dat er geen sluipverkeer meer is van Paradijslaan/Grote Berg naar de Elzentlaan.” de wijk uit!*

**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“Verslechterd, maar voordeel van de rust in de straten in de rest van de wijk en de veiligheid van de kinderen is voor ons veel belangrijker dus we rijden graag een klein stukje om*

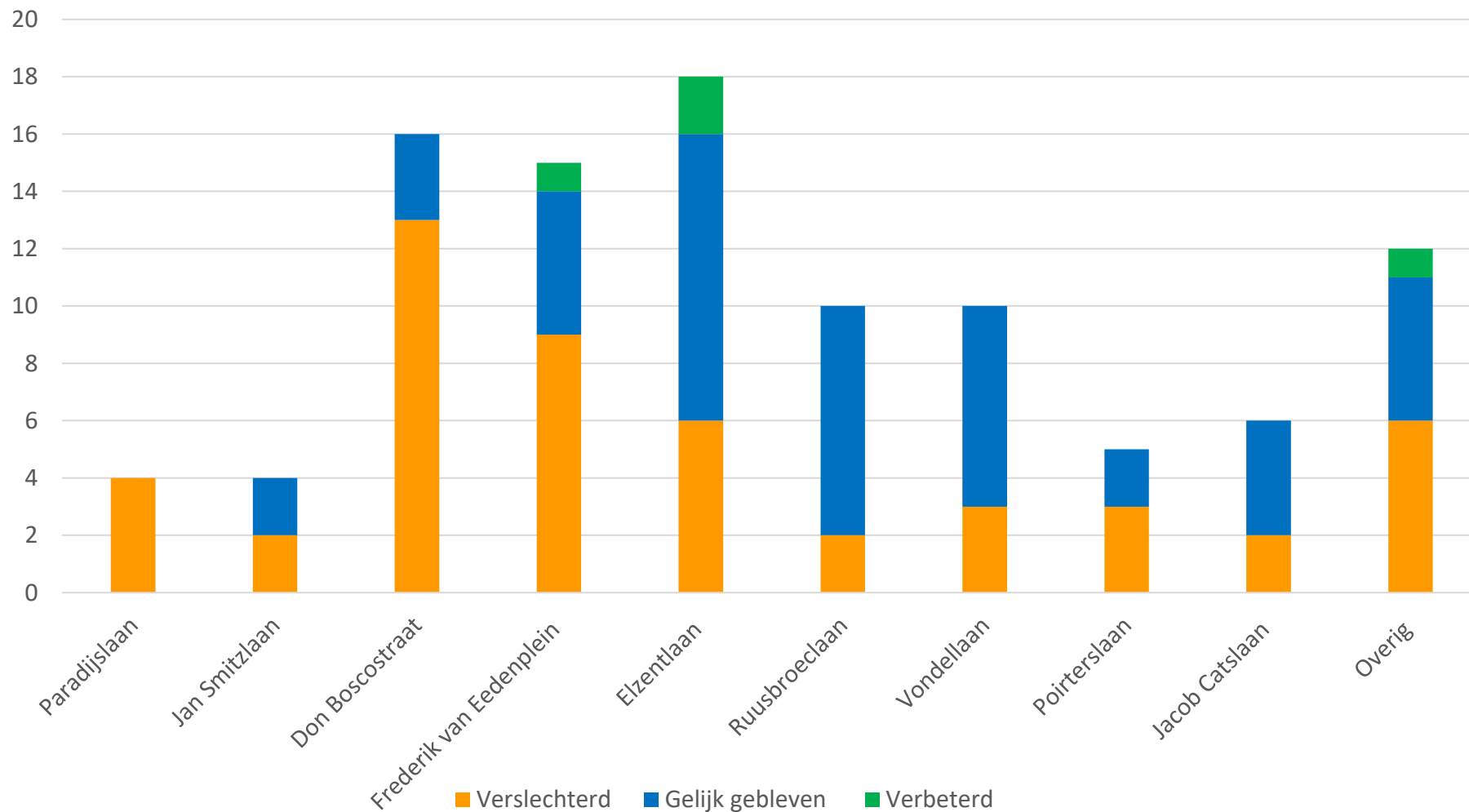
**Bewoner Vondellaan:** *“Lijkt me duidelijk. Bereikbaarheid is verslechterd door de afsluitingen (minder opties), we moeten omrijden.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Wij kunnen niet meer vanaf Elzentlaan Frederik van Eedenplein bereiken.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Veel omrijden.”*



### De bereikbaarheid van en naar uw woning of bedrijf in Elzent-Noord:



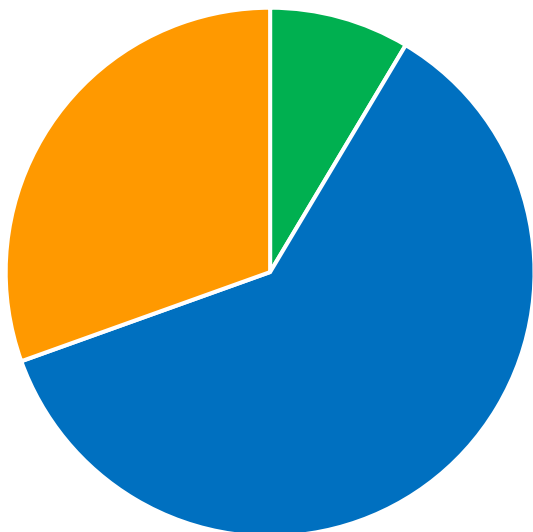
Totaal 105 respondenten

Verslechterd    Gelijk gebleven    Verbeterd



22. Hoe ervaart u *de aangepaste situatie voor laden en lossen* in de Paradijslaan?

●	Verbeterd	9
●	Gelijk gebleven	64
●	Verslechterd	32



**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Overzichtelijker.”*

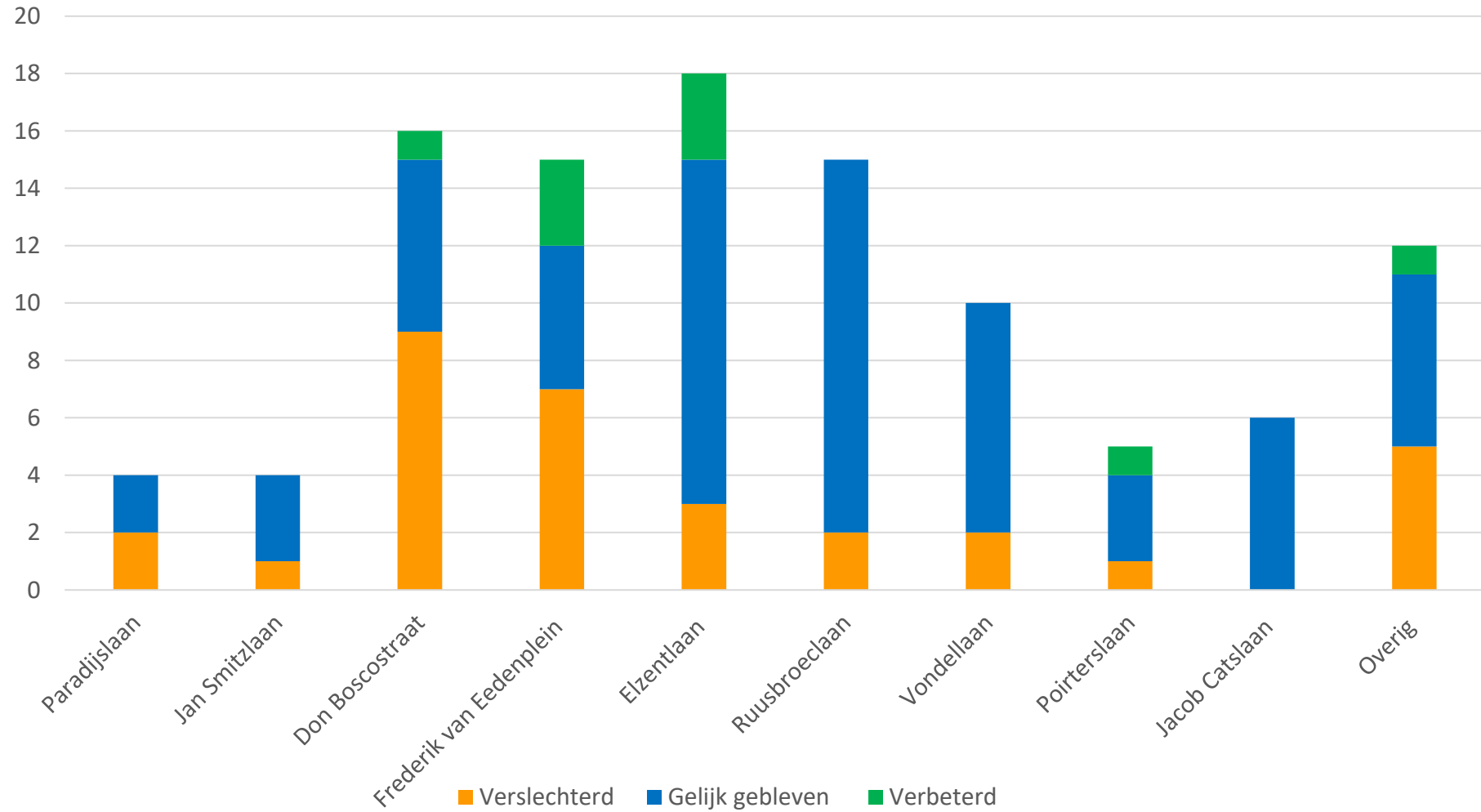
**Bewoner Paradijslaan:** *“Meerdere keren hebben pakketbezorgers voor onveilige situatie gezorgd.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Door de parkeerstrook gaan ze met laden en lossen, dubbel staan of op betaalde parkeerplaatsen die er al zo weinig zijn! Ook blokkeren ze de straat omdat het voor de auto’s 1 richting verkeer is. Voor een druk werkende mens, niet te doen.”*

**Bewoner Poirterslaan:** *“Er ontstaan levensgevaarlijke situaties voor mij als fietser. Midden op straat geparkeerde auto’s en vrachtwagens, daarnaast regulier verkeer wat doorheen zijn weg probeert te vinden. Dit gaat eens fout.”*

**Bewoner Elzentlaan:** *“Veel laden en lossen gebeurt nu midden op straat. Vaak wordt de weg geblokkeerd.”*

## Aangepaste situatie voor het laden en lossen in de paradijslaan is:



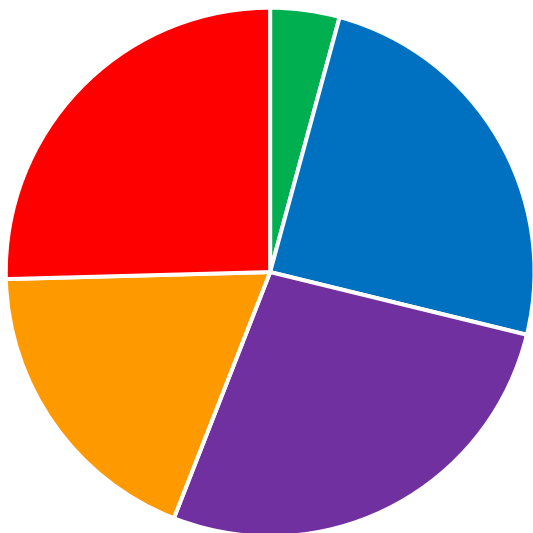
Totaal 105 respondenten





24. Welke **beoordeling** geeft u aan de **praktische uitvoering van de proefopstelling**?

● Uitstekend	5
● Goed	29
● Voldoende	32
● Matig	22
● Slecht	30



**Bewoner Paradijslaan:** *“Op zich goed, mits er duidelijkere verwijzing komt hoe de Zwembadweg te bereiken!”*

**Bewoner Ruusbroeclaan:** *“Rommelig begin maar daarna prima.”*

**Bewoner Frederik van Eedenplein:** *“Goed dat er minder doorgaand verkeer is, maar de chaos rond schooltijden is problematisch en gevaarlijk.”*

**Bewoner Don Boscostraat:** *“Geen handhaving, slechte bebording.”*

**Bewoner Elzentlaan:** *“Jammer van de gekleurde stenen. Carnavalesk.”*

**Bewoner Vondellaan:** *“Het sluiten van de Jan Smitzlaan heeft ervoor gezorgd dat er meer auto’s door de straat rijden wat zorgt voor meer geluidsoverlast en fietsers die beter moeten uitkijken.”*



## 26. Welke **overige aandachtspunten** wil u de gemeente nog graag meegeven?

---

*“Handhaaf meer op overlast van verkeer, zwervers en drugsgebruikers. Het loopt echt de spuigaten uit.”*

*“Ik vind de betonblokken echt leuk, speels en doeltreffend, maar er is op bepaalde punten nog wat meer nodig om het veilig te krijgen.”*

*“Duidelijke borden bij aanvang. Was veel te laat.”*

*“Terug draaien en al die wegblokkades weg!”*

*“Pak door en maak de hele wijk verkeersluw, haal de sluiproutes eruit (allebei de bruggen dicht voor autoverkeer)”*

*“Graag snel vertragende maatregelen op Elzentlaan. In 4 maanden tijd twee huispoezen doodgereden.”*



# Conclusies

---

## ➤ **Tellingen en routes**

- De getelde verkeersniveaus zijn allen lager dan 2.500 of zelfs 1.500 mvt/etm
- Doorgaand autoverkeer is belangrijke mate verdwenen; vooral op de route Paradijslaan-Elzentlaan vv
- Paradijslaan, Elzentlaan en Jan Smitzlaan kennen duidelijk een lagere verkeersbelasting
- Op alternatieven is het autoverkeer toegenomen: Tesselschadelaan-Vondellaan, Frederik van Eedenplein

## ➤ **Snelheden**

- De rij snelheden van het autoverkeer zijn over het algemeen afgenomen
- Meest relevante verschillen: Frederik van Eedenplein, Bilderdijklaan, Jan Smitzlaan west, Elzentlaan



# Conclusies

---

## ➤ Verkeersongevallen

- Tijdens de proefperiode zijn geen verkeersongevallen met letsel meer geregistreerd
- Tijdens de proefperiode zijn twee ongevallen met materiele schade geregistreerd
  - 1 eenzijdig ongeval: auto op lichtmast (locatie Elzentlaan/Jacob Catslaan/Bilderdijklaan); alcohol in het spel
  - 1 ongeval tussen twee e-bikers (locatie Bilderdijklaan/Wal/PC Hoofdlaan)



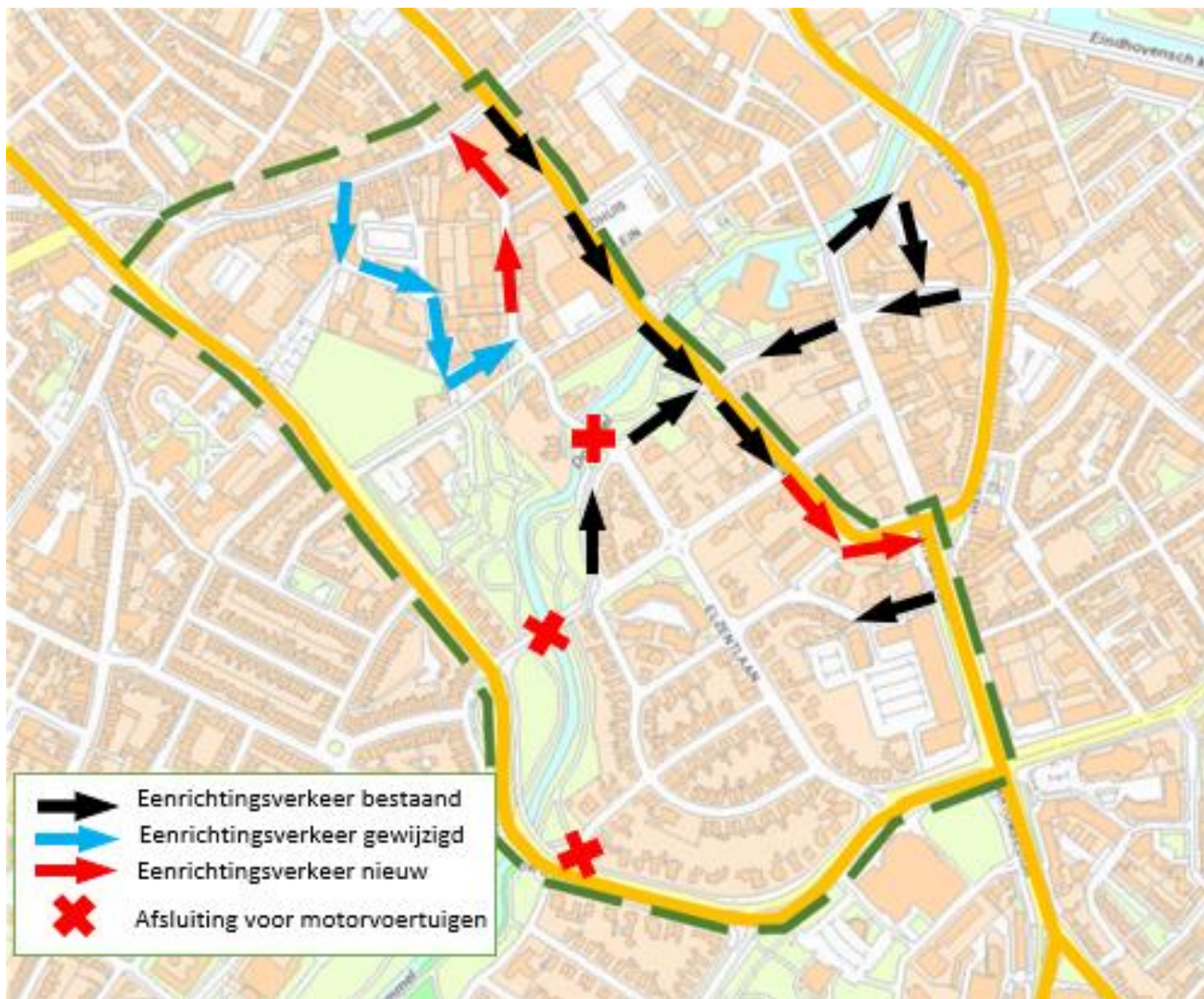
# Conclusies

---

## ➤ **Enquête ervaringen bewoners**

- 105 reacties in totaal; wisselend van aard
- Positieve reacties ('verbeterd') gerelateerd aan meer rust, lagere snelheden, minder doorgaand verkeer
- Relatief veel 'verslechterd' reacties uit straten met een verkeerstoename (Don Boscostraat, Frederik van Edenplein, Tesselschadelaan, Vondellaan)
- Veel van deze reacties (muv Tesselschadelaan, Vondellaan) te relateren aan de situatie rondom de Trinoom; dit was een probleem, is dat gebleven in de proefperiode en toegenomen verkeersdruk heeft daarop een negatief effect





## Proefsituatie 2

---

Verkeersbesluit 31 januari

Start in tweede helft van maart

Evaluatie vindt plaats in juni

Besluitvorming eindsituatie  
daarna